



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren

23. juni 2009

Endeligt svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 59 af 19. juni 2009 (Aktstykke 180, § 7).

Spørgsmål:

Vil finansministeren oplyse, hvor meget udgifterne til udvikling af den regionale kollektive trafik er forøget med aftalen om regionernes økonomi for 2010 (målt i 2010-priser), og vurderer ministeren, at denne forøgelse vil understøtte Venstres udmeldinger om, at Venstre ønsker, at "Den kollektive trafik skal være et mere attraktivt alternativ til privatbilismen" (Vestres trafikudspil fra maj 2008)?

Svar:

Udgiftsniveaet til regional udvikling, herunder kollektiv trafik, er med aftalen om regionernes økonomi for 2010 uændret i forhold til 2009.

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance er der enighed om at arbejde for en grøn transportvision, som bl.a. bygger på væsentlige investeringer i den kollektive trafik.

Transportaftalen indeholder således bl.a.: Etablering af et nyt og moderne signal-system, visionen om en Timemodel mellem København-Odense, Odense-Århus og Århus-Ålborg samt afsætte midler til anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen og i Sønderjylland.

Herudover blev der med transportaftalen afsat 2 mia. kr. til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet. Heraf er 500 mio. kr. forlods afsat til et statsligt bidrag til 1. etape af en letbaneløsning i Århus.

Endvidere er der i transportaftalen afsat i alt 1,3 mia. kr. til busområdet. Således er der i perioden 2009-2013 afsat i alt 1 mia. kr. til bedre fremkommelighed for busser og i perioden 2009-2011 er der afsat i alt 300 mio. kr. til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen