

**Statens Luftfartsvæsen**  
**Civil Aviation Administration - Denmark**

---



**Nærhedsnotat**

**Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EF) nr. 549/2004, (EF) nr. 550/2004, (EF) nr. 551/2004 og (EF) nr. 552/2004 for at forbedre det europæiske luftfartssystemes præstationer og bæredygtighed, KOM(2008) 388.**

Notatet er parallelfremsendt til Folketingets Trafikudvalg og Folketingets Europaudvalg.

Kommissionens forslag blev fremsat den 25. juni 2008.

Forslaget er fremsat under henvisning til traktatens artikel 80 (2) og skal vedtages af Rådet med kvalificeret flertal efter udtalelse fra Europa-Parlamentet jf. traktatens artikel 251.

Forslaget har til formål at ændre forordningerne (EC) nr. 549/2004 om rammerne for oprettelse af et fælles europæisk luftrum, (EC) nr. 550/2004 om udøvelse af luftfartstjenester i det fælles europæiske luftrum, (EC) nr. 551/2004 om organisation og udnyttelsen af det fælles europæiske luftrum og nr. 552/2004 om interoperabilitet i det europæiske lufttrafikstyringsnet.

Forslaget har til formål at forbedre og videreudvikle det europæiske luftfartssystem, Single-European Sky, i relation til sikkerhed, kapacitet samt fly- og omkostningseffektivitet. Der er således tale om en anden Single European Sky- pakke.

Det centrale i forslaget er at forstærke de allerede eksisterende redskaber og instrumenter og tilvejebringe en lovgivningsstruktur for det europæiske luftfartsrum. De første tiltag vil være indførelse af et system vedrørende opfyldelse af reguleringen ved opstilling af konkrete mål. Dernæst kommer initiativer til at etablering af såkaldte 'funktionelle luftrumsblokke', og for det tredje vil der være initiativer til at styrke netværksledelsesfunktioner.

Kommissionen vil bl.a. støtte igangværende initiativer til at oprette funktionelle luftrumsblokke ved at sætte faste tidsfrister for implementering, ved at udvide området for dets anvendelse fra det lavere luftrum til lufthavne samt fjerne nationale og institutionelle forhindringer.

Målet er at skabe et reelt fælles europæisk luftrum inden 2012. Borgere i EU har ifølge Kommissionen ret til det bedste lufttransportsystem. Det er nødvendigt med et fællesskabssystem på dette område, som skal erstatte de eksisterende overlappende nationale systemer fra fortiden. Det er på tide at forberede fremtidens europæiske luftrum.

Kommissionen anfører endelig, at der i forslaget kun indgår de forhold, som er nødvendige og formålstjenlige, og at forslaget således er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

Regeringen finder på det foreliggende grundlag, at nærhedsprincippet er overholdt, idet udviklingen af Single European Sky på grund af systemets overnationale karakter bedst kan løses på fællesskabsplan.