

NOTAT



Foreløbigt nærhedsnotat om forslaget til ændring af direktiv 2002/15 om arbejdstid i vejtransportsektoren

30. oktober 2008

J.nr. 2008-0003861

JAIC/AKL

Til Folketingets Europaudvalg og Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg

Baggrund

Kommissionen har den 15. oktober 2008 fremsat forslag om ændring af direktiv 2002/15 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter (KOM(2008)650). Forslaget blev modtaget i en dansk sprogversion den 22. oktober 2008.

Direktiv 2002/15, der er implementeret ved lov nr. 395 af 1. juni 2005, som hører under Beskæftigelsesministeriets ressort, indeholder i artikel 2 en bestemmelse om, at Kommissionen senest 2009 skal fremsætte et forslag om, hvordan direktivets bestemmelser kan anvendes i forhold til selvstændige chauffører eller om, at selvstændige chauffører ikke skal være omfattet af direktivet. Desuden er det i artikel 7 i direktivet anført, at bestemmelsen om natarbejde skal evalueres, og at der om nødvendigt skal fremsættes ændringsforslag til direktivet i den henseende.

Dette notat angår forslagens overensstemmelse med subsidiaritetsprincippet, idet det understreges, at der alene er tale om en foreløbig vurdering, da der er behov for nærmere afklaring i relation til flere aspekter af forslaget.

Hjemmelsgrundlag

Forslaget har hjemmel i Traktatens artikel 71 og artikel 137, stk. 2.

Ændringsdirektivforslagets indhold

Ifølge forslaget skal selvstændige chauffører ikke omfattes af direktivet. I stedet foreslås definitionerne ændret, så ”falske selvstændige chauffører” omfattes af direktivet for derved at imødegå omgåelse af bestemmelserne i direktivet. I forlængelse heraf foreslås en ny artikel 11a om håndhævelse indsat i direktivet. Endelig er der visse tekniske ændringer samt en ændring af definitionen af ”natarbejde”.

Kommissionens subsidiaritetsvurdering

Kommissionen finder, at forslaget er i overensstemmelse med subsidiaritetsprincippet. Det begrundes med, at forslaget i alt væsentligt sigter mod at tydeliggøre rækkevidden af eksisterende fællesskabsregler og forbedre håndhævelsen heraf, hvilket ikke kan opnås ved en indsats i hver medlemsstat for sig. Desuden sigter forslaget mod at forbedre udvekslingen af oplysninger mellem de håndhævende myndigheder i medlemsstaterne. Kommissionen finder regulering på fællesskabsplan nødvendig, da problemerne med det eksisterende direktiv angiveligt ikke kan løses af medlemsstaterne enkelt- eller gruppevis.

Beskæftigelsesministeriets subsidiaritetsvurdering

Overordnet er forslaget efter Beskæftigelsesministeriets opfattelse i overensstemmelse med subsidiaritetsprincippet. Såvel konkurrencehensyn som hensynet til ar-

bejdsmiljø og trafiksikkerhed taler for, at der er ensartede regler i medlemsstaterne for så vidt angår arbejdstidsregler i vejtransportsektoren..

Ministeriet finder dog behov for at foretage en nærmere vurdering af konsekvenserne af, at der indføres en fællesskabsretlig definition af 'falske selvstændige' og i forlængelse heraf en ny artikel 11a om håndhævelse.