

Notat

MILJØMINISTERIET

Miljøstyrelsen

Jord & Affald
J.nr.
Ref. hhi
Den 27. oktober 2009

Notat om definitionen af "skib" og "ophugning" i den nye konvention om sikker skibso-phugning

Konventionen om sikker ophugning af skibe blev vedtaget den 15. maj 2009. Konventionen definerer "ophugning", som hel eller delvis ophugning af et skib på et ophugningsanlæg med henblik på nyttiggørelse af materiale og komponenter. Ophugningen omfatter endvidere håndtering af farlige stoffer og andre stoffer, samt tilknyttede processer, såsom opbevaring og behandling af komponenter og materialer på anlægget, men ikke den videre håndtering eller bortskaffelse på andre anlæg.

Et "skib" er i konventionen defineret som et fartøj af enhver type, der sejler eller har sejlet på havet, heri inkluderes miniubåde, flydende fartøjer, flydende platforme, selvhævende platforme/jack-up rigge (f.eks. borerigge), flydende lageranlæg (FSU - der f.eks. anvendes til offshore lager af produceret olie) og flydende produktions- og lageranlæg (FPSO - der f.eks. anvendes til offshore produktion og lager af olie). Tillige inkluderes fartøjer, hvis ikke nødvendige udstyr er blevet fjernet eller fartøjer, der bliver slæbt.

Heraf kan konkluderes, at produktionsplatforme - der er fastgjort til havbunden/undergrunden - ikke er omfattet af konventionen om sikker ophugning af skibe, mens flydende boreplatforme er omfattet.