



MINISTEREN

Dato **10 FEB. 2009**
Dok.id
J. nr. 400-12
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

**Vedrørende L 110 - Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem
Funder og Låsby (rute 15)**

./ Hermed fremsender jeg høringsnotat samt kopi af de hørings svar, som Transportministeriet har modtaget vedrørende L 110 – Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15).

Der er modtaget hørings svar fra Silkeborg Kommune, Skanderborg Kommune, Ikast-Brande Kommune, Danmarks Naturfredningsforening og Dansk Erhverv.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

Høringsnotat

vedrørende forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15) (L 110)

Et udkast til lovforslag har fra den 15. januar til den 23. januar 2009 været i høring. Lovforslaget har endvidere været offentliggjort på høringsportalen borger.dk.

Følgende myndigheder og organisationer er blevet hørt: Silkeborg Kommune, Skanderborg Kommune, Ikast-Brande Kommune, Region Midtjylland, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Erhverv og Forenede Danske Motorejere (FDM).

1. Hørings svar med bemærkninger

./ Transportministeriet har modtaget 5 hørings svar. De modtagne hørings svar er vedlagt som bilag til høringsnotatet.

I det følgende gennemgås og kommenteres hørings svarene i hovedtræk.

Silkeborg Kommune

Silkeborg Kommune udtrykker tilfredshed med, at lovforslaget nu fremsættes, og at motorvejen forventes at kunne tages i brug i 2015 (1. etape) henholdsvis 2016 (2. og 3. etape).

Hvis konjunktursituationen tilsiger, at offentlige investeringer skal fremrykkes, ser byrådet gerne, at anlægget af motorvejen fremrykkes så meget som muligt.

Transportministeriets bemærkninger

Det indgår i den politiske aftale af 3. december 2008 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om motorvejen ved Silkeborg, at projektet skal gennemføres hurtigst muligt under hensyn til de tekniske muligheder og godkendelsesprocedurer m.v., som skal iagttages ved gennemførelse af anlæg af denne type.



De forventede åbningstidspunkter for de enkelte etaper, som fremgår af aftalen og af lovforslaget, er udtryk for en vurdering af den tidligst mulige færdiggørelse. En fremrykning i forhold til disse tidspunkter vurderes som udgangspunkt ikke at være mulig rent teknisk.

Skanderborg Kommune

Skanderborg Kommune udtrykker glæde over den kommende motorvej mellem Funder og Låsby og ser frem til et konstruktivt og positivt samarbejde på de områder, hvor Skanderborg Kommune og dens borgere bliver berørt af projektet.

Kommunen fremhæver vigtigheden af, at de berørte borgere og kommunen inddrages, således at de skitserede ændringer i det lokale vejnet bliver gennemarbejdet, før de gennemføres. Desuden ønsker kommunen at indgå i drøftelse med Vejdirektoratet om støjdæpende afskærmninger, og opfordrer til, at der også indtænkes beplantning på strækningen gennem Skanderborg Kommune, hvor dette er hensigtsmæssigt af hensyn til den visuelle afskærmning af motorvejen ved boligområder.

Transportministeriets bemærkninger

Vejdirektoratet har aftalt med Skanderborg Kommune, at ændringerne i det lokale vejnet og placering og udformning af støjdæpende og visuel afskærmning af motorvejen ved boligområderne i Skanderborg Kommune vil blive nærmere drøftet med de berørte borgere, borgerforeninger og kommunen i detailprojekteringsfasen.

Ikast-Brande Kommune

Ikast-Brande Kommune tilslutter sig lovforslaget, herunder at kommunen overtager de to forbindelsesveje ved Pårup mellem hovedlandevej 348, Vejle-Viborg (rute 13) og hovedlandevej 404 (den nuværende rute 15), som i lovforslaget foreslås nedklassificeret til kommuneveje. Kommunen forudsætter, at de to forbindelsesveje først overtages af kommunen i forbindelse med åbningen af motorvejen Bording-Funder, hvor kommunen også skal overtage den del af hovedlandevej 404 (den nuværende rute 15), som er beliggende i Ikast-Brande Kommune.

Transportministeriets bemærkninger

Transportministeriet kan bekræfte, at de to forbindelsesveje ved Pårup vil blive nedklassificeret til kommuneveje samtidig med nedklassificeringen af hovedlandevej 404 i forbindelse med åbningen af motorvejen Bording-Funder, der forventes at ske i 2012.



Danmarks Naturfredningsforening

Danmarks Naturfredningsforening udtrykker skuffelse over, at der i lovforslaget og i den politiske aftale om projektet, som lovforslaget er baseret på, efter foreningens opfattelse mangler de vigtigste hensyn til områdets enestående naturværdier ved krydsningen af Gudenåen/Silkeborg Langsø, idet der er valgt at se bort fra den i VVM-redegørelsen beskrevne tilvalgs mulighed med en længere motorvejsbro (450 m i stedet for 350 m) og en tilsvarende lang ringvejsbro over åen/søen (420 m). Foreningen opfordrer derfor til en genovervejelse af de store naturværdier, og at der i anlægsloven træffes beslutning om længere broer for både motorvejen og ringvejen over åen/søen.

Foreningen finder desuden, at lovforslaget mangler et overvågningsprogram for at kunne kontrollere, om virkningerne af afværgeforanstaltningerne opnås, og således at man efterfølgende ved, om pengene til naturtiltag blev brugt rigtigt, og om naturen blev holdt skadesløs.

Endvidere opfordrer foreningen staten til at tage ansvar for, at den rekreative del af dyrehaven genskabes, så den får samme funktion som i dag, dvs. både med hensyn til friluftsliv og naturpleje.

Endelig opfordrer foreningen til, at erstatningsskov for den skov, som skal ryddes til vejanlægget, genskabes i nærområdet, således at de samme dyr, naturtyper og eventuelt mennesker får gavn af den.

Transportministeriets bemærkninger

I henhold til den politiske aftale af 3. december 2008 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om motorvejen ved Silkeborg, som lovforslaget udmønter, skal motorvejen føres over Silkeborg Langsø/Gudenåen parallelt med den nuværende hovedlandevej (Østre Ringvej) på en ca. 350 m lang bro, som beskrevet i den supplerende VVM-redegørelse. Partierne har desuden aftalt, at staten skal yde Silkeborg Kommune et tilskud på 130 mio. kr. (2007-priser) til opførelse af en ny bro over Gudenåen for den lokale trafik på Østre Ringvej, hvis kommunen måtte ønske at udskifte den nuværende ringvejsbro efter den 1. januar 2021. Det vil i givet fald være op til Silkeborg Kommune at beslutte, hvordan en ny ringsvejsbro skal udformes.

Vejdirektoratet har vurderet restlevetiden for den nuværende ringvejsbro efter omisoleret af broen til mindst 50 år, forudsat at der fortsat udføres eftersyn og vedligeholdelse.

Som led i projektet etableres nye faunapassager under ringvejen. Samlet set vil projektet medføre en forbedring af de nuværende spredningsforhold i ådalen.



Projektets udformning omkring passagen af Silkeborg Langsø/Gudenåen er et resultat af en politisk afvejning af miljømæssige, trafikale og økonomiske hensyn.

Inden anlægget igangsættes, vil Vejdirektoratet udarbejde et overvågningsprogram for de dyr og naturtyper, som Natura 2000-områderne er udpeget for at beskytte, samt for visse særligt relevante bilag IV-arter. Dette sker som led i evalueringen af de miljømæssige konsekvenser, som Vejdirektoratet vil gennemføre 3-5 år efter åbningen af motorvejen, jf. afsnit 8 i bemærkningerne til lovforslaget.

Motorvejen vil gennemskære Kejlstrup Skov på den nordlige skrænt i Gudenådalen, hvor et ca. 25 ha stort skovområde er indhegnet som dyrehave. Motorvejen føres diagonalt gennem dyrehaven i en dyb afgravning, hvorved den vil blive opdelt i to dele, der hver i sær vil være for små til at kunne fungere som dyrehave, såvel i anlægsperioden som efter motorvejens ibrugtagning. Silkeborg Kommune overvejer derfor forskellige muligheder for en anden placering af dyrehaven i nærområdet.

Ved etablering af erstatningsskov for den skov, som skal ryddes til vejanlægget, vil det blive tilstræbt, at genplantning sker i nærområdet. I forbindelse med erhvervelse af ejendomme ved ekspropriation vil Vejdirektoratet erhverve en del arealer, der vil kunne anvendes til erstatningsskov. Der er forventning om, at flere af disse arealer vil ligge i tilknytning til Nordskoven og til det nye skovrejsningsområde i Hvinningdal.

Dansk Erhverv

Dansk Erhverv noterer sig med tilfredshed, at projektet gennemføres, og ser frem til, at person- og godstransporten på strækningen mellem Århus og Herning får optimerede betingelser at agere under.

Transportministeriets bemærkninger

Høringssvaret giver ikke Transportministeriet anledning til bemærkninger.

2. Ændringer i det fremsatte lovforslag i forhold til det lovudkast, som har været i høring

Der er ikke foretaget ændringer i lovforslaget i forhold til det udkast, som har været i høring, bortset fra enkelte lovtekniske ændringer og uddybninger i bemærkningerne efter drøftelse med Justitsministeriet.

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Att.: Henrik Hansen

27. januar 2009

Høring vedrørende forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15)

Tak for brev af 15. januar 2009 med udkast til forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15).

Byrådet behandlede udkastet den 26. januar 2009 og besluttede at udtrykke sin tilfredshed med, at lovforslaget nu fremsættes, og at motorvejen forventes at kunne tages i brug i 2015 henholdsvis 2016.

Hvis den nuværende konjunktursituation tilsiger, at offentlige investeringer skal fremrykkes, ser byrådet gerne, at anlæg af motorvejen Funder – Låsby fremrykkes så meget som muligt.

Byrådet kan tilslutte sig det fremsendte udkast og ser frem til et godt og konstruktivt samarbejde om realiseringen af dette vigtige anlæg.

Med venlig hilsen

Jens Erik Jørgensen
Borgmester

Jann Hansen
Ordførende direktør

INDKOMMERT

23 JAN. 2009

Betjenistuen

Modtaget i Vejkontoret

23 JAN. 2009



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Dato: 21. januar 2009

Sagsnr.: 08/15581

Høringssvar vedrørende forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15)

Skanderborg Kommune har ved mail dateret den 15. januar 2009 modtaget Transportministeriets høringsbrev vedrørende forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15).

Skanderborg Kommune imødeser med glæde den nye motorvejsforbindelse mellem Funder og Låsby, som vil aflaste den nuværende hovedlandevej nr. 403. Kommunen deltager gerne i samarbejdet med Transportministeriet/Vejdirektoratet omkring den videre bearbejdning af projektet på de områder hvor Skanderborg Kommune og dennes borgere bliver berørt.

Skanderborg Kommune har følgende kommentarer til det fremsendte forslag :

Det er på baggrund af de af Vejdirektoratet modtagne indsigelser fra borgere i Skanderborg kommune vigtigt, at der gennemføres en inddragelse af de berørte borgere og kommunen, således at de skitse-rede ændringer i det lokale vejnet bliver gennembearbejdet før disse gennemføres.

Vedrørende de beskrevne faunapassager opfordres Vejdirektoratet til at vurdere behovet for faunapassager (faunarør), herunder indhegning også i de tilfælde hvor motorvejen er beliggende i terræn.

Kommunen ser det som meget positivt at Vejdirektoratet vil gøre en stor indsats for bekæmpelse af de trafikskabte miljøgener, herunder støjgenerne. Kommunen indgår gerne i drøftelser med Vejdirektoratet med hensyn til de støjdæmpende afskærmninger. Det er således vigtigt at støjafskærmningerne, uanset om disse udføres som støjskærme eller som støjvolde, tilpasses så de både virker støjdæmpende og ikke virker skæmmende.

Med hensyn til beplantning på vejarealer og skråninger opfordrer kommunen Vejdirektoratet til også at indtænke beplantningen på strækningen gennem Skanderborg Kommune, hvor dette er hensigtsmæssigt af hensyn til den visuelle afskærmning af motorvejen fra boligområderne.

Skanderborg Kommune
Adelgade 44
8660 Skanderborg
Tlf. 8794 7000
www.skanderborg.dk
Teknik og Miljø, Vej & Park
Knudsvej 34
8680 Ry

Med hensyn til de trafikale konsekvenser anfører I, at Århusvej i den østlige del af Låsby vil få øget trafik, idet den vest fra kommende motorvejstrafik, der skal til Låsby, vil benytte tilslutningsanlægget ved Hammelvej og køre ind i byen ad Århusvej. Kommunen ønsker i denne forbindelse gennemført tiltag der sikrer at barriereeffekten, og sikkerheden på og langs Århusvej gennem Låsby ikke forringes.

Endelig ønskes oplyst, om der i forbindelse med nedklassificeringen af den nuværende hovedlandevej 403, Århus-Silkeborg, til kommunevej vil blive gennemført en nærmere gennemgang og evt. mangeludbedring før vejen overdrages til kommunen.

Skanderborg Kommune vil gerne have tilsendt trafiktallene fra de beregninger som Vejdirektoratet har gennemført i forbindelse med VVM-undersøgelsen, ligesom kommunen gerne vil have tilsendt resultaterne af støjberegningerne, hvis dette er muligt.

Vi ser frem til konstruktivt og positivt samarbejde mellem Vejdirektoratet og Skanderborg Kommune

Med venlig hilsen



Niels Chr. Mikkelsen

Dir. tlf.: 87947760

E-mail: niels.christian.mikkelsen@skanderborg.dk

TRM Henrik Hansen

Fra: Tage Kristensen [takri@ikast-brande.dk]
Sendt: 19. januar 2009 09:31
Til: TRM Henrik Hansen
Emne: Høring vedr. lovforslag om motorvejen ved Silkeborg
Vedhæftede filer: Anlægslov Funder-Låsby høring Ikast-Brande Kommune.doc; Anlægslov Funder-Låsby udkast høringsudgave.doc; Anlægslov Funder-Låsby Bilag 1 og 2.pdf

Til Transportministeriet

Ikast- Brande Kommune har intet at erindre imod, at der gives en bemyndigelse til at nedklassificere de nuværende to forbindelsesveje ved Pårup mellem hovedlandevej 348, Vejle-Viborg (rute 13) og hovedlandevej 404 (nuværende rute 15) til kommunevej under bestyrelse af Ikast-Brande Kommune. Bestemmelsen er en konsekvens af, at hovedlandevej 404 nedlægges som hovedlandevej i forbindelse med åbningen af motorvejen Bording-Funder, og at der i anlægsloven for motorvejen Bording-Funder i 2004 ingen bestemmelse er om nedklassificering af de to forbindelsesveje, idet rute 13, Vejle-Viborg, i 2004 var landevej under bestyrelse af det daværende Ringkjøbing Amt.

Ikast-Brande Kommune forudsætter, at kommunen først overtager de to forbindelsesveje i forbindelse med åbning af motorvejen Herning - Århus, Etape 6615 Bording Funder, samtidig med overtagelsen hovedlandevej 404 (nuværende rute 15).

Venlig hilsen
 Tage Kristensen ingeniør, HD
 Ikast-Brande Kommune
 Teknisk Stab
 Direkte telefon 9960 3205, Mobil 4033 5004

"TRM Henrik Hansen" <HH@TRM.dk>

15-01-2009 11:58

Til <post@ikast-brande.dk>

cc TRM Nanna Skibber Gjøel <nsg@trm.dk>

Emne Høring vedr. lovforslag om motorvejen ved Silkeborg

<<Anlægslov Funder-Låsby høring Ikast-Brande Kommune.doc>> <<Anlægslov Funder-Låsby udkast høringsudgave.doc>> <<Anlægslov Funder-Låsby Bilag 1 og 2.pdf>>

Venlig hilsen

Henrik Hansen
 Chefkonsulent

Transportministeriet
 Ministry of Transport
 Center for Veje og Broer
 Frederiksholms Kanal 27 F
 DK-1220 København K

23-01-2009

Telefon +45 33 92 43 55
Telefax +45 33 38 14 32
hh@trm.dk
www.trm.dk

Transportministeriet
Center for Veje og Broer
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K
att. Henrik Hansen
sendt til: HH@TRM.dk

Høringssvar vedrørende forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15)

Danmarks Naturfredningsforening fremsætter hermed kommentarer til lovforslaget.

Lovforslaget, som nu er i høring, er baseret på den allerede indgåede politiske aftale, og mangler derfor de vigtigste hensyn til områdets enestående naturværdier, nemlig der hvor motorvejen krydser Gudenåen/Silkeborg Langsø.

Fravalg af vigtigste hensyn til naturen – broerne over Gudenåen

Danmarks Naturfredningsforening blev så sent som i november 2008 bedt om at tage stilling til det forbedrede Kombilinjeprojekt. Da havde Vejdirektoratet forædlet projektet siden VVM'en var i høring i 2006. Vi roste Vejdirektoratet for at have lavet visse mindre ændringer til gavn for naturen og desuden have indarbejdet tilvalgsmuligheder på en række af de væsentlige punkter i forhold til natur, rekreation og støj ved boliger. Vi gav vores varmeste anbefaling af de tilvalg, som vi mener, er nødvendige for at opnå en miljømæssig forsvarlig løsning på udfordringen med en motorvej gennem Silkeborg.

I den politiske aftale om gennemførelsen af projektet som blev indgået i december 2008 valgte forligspartierne desværre at se bort fra de mest væsentlige naturmæssige forbedringer som Vejdirektoratet har brugt to år på at undersøge.

Det såkaldt forbedrede Kombilinjeprojekt består nu udelukkende af tilvalg med hensyn til støj ved boliger og en mulig forbedring af den eksisterende bro over Gudenåen, vel at mærke efter 2020. Danmarks Naturfredningsforening synes det er fornuftigt at mindske støjen ved boliger, men kan kun være voldsomt kritisk til at de naturforbedringsforslag som var beskrevet i det seneste høringmateriale alle er pillet ud af den endelige plan.

Vi kan helt enkelt konstatere, at der slet ikke er gjort tilvalg til linieføringen af hensyn til naturen. Dette er dybt rystende med tanke på at statsminister Anders Fogh Rasmussen netop trak en streg i sandet og valgte Kombilinjens af hensyn til miljøet.

Danmarks Naturfredningsforening opfordrer derfor kraftigt til en genovervejelse af de store naturværdier som kan reddes ved at tage beslutning om en længere motorvejsbro (450 meter) og en ny, tilsvarende lang ringvejsbro over åen/søen (420 meter). Ved at indarbejde disse broer i projektet, som kommunen også anbefaler, kan noget af motorvejens barriereeffekt i landskabet opvejes ved fjernelse af den gamle landevejsbro. Hvis både motorvejen og ringve-

jen får lov til at passere hele dalen på tilstrækkelig lange broer i stedet for på blokerende dæmninger, sikres vigtige levesteder og spredningskorridorer for plante- og dyreliv, og kulturhistoriske stier/adgang for offentligheden kan genskabes.

Denne motorvej gennem Søhøjlandet ved Silkeborg skulle jo gerne blive en "grøn" motorvej som ikke skader naturen unødigt. For at opnå dette er det nødvendigt at skrive de tilvalg som sikrer en hensynsfuld krydsning af Gudenåen ved Silkeborg Langsø ind i anlægsloven, nemlig tilstrækkelig lange broer for både motorvej og ringvej.

Overvågning af samspil mellem motorvej og natur nødvendigt

Lovforslaget (eller bemærkningerne) mangler desuden et meget væsentligt element: Overvågningsprogram. Det konstateres i bemærkningerne til forslaget (under Forholdet til EU-retten i den afsluttende tabel), at der ikke sker skade på EU-habitatområder eller EU-beskyttede arter (bilag IV-arter), fordi der gennemføres ganske omfattende afværgeforanstaltninger og kompensation. Det er helt afgørende for lovforslagets og projektets troværdighed og grønne profil, at påvirkningerne på naturen og virkningen af afværgeforanstaltningerne omhyggeligt overvåges og dokumenteres. Ganske vist skal Vejdirektoratet evaluere projektet 3-5 år efter åbningen af vejen, men overvågning er nødt til at foregå løbende og starte inden naturen påvirkes, dvs. inden projektet påbegyndes. Der bør som en del af overvågningsprogrammet opstilles specifikke forventninger/hypoteser om funktionen af afværgeforanstaltningerne ud fra de arter eller naturtyper, man ønsker at beskytte. Og derefter bør disse forventninger og mål følges op. Kun på den måde ved man efterfølgende, om pengene til naturtiltag blev brugt rigtigt og om naturen blev holdt skadesløs.

Ny dyrehave

Et andet element som savnes i bemærkningerne til lovforslaget er en forsikring om en fulgyldig reetablering af Silkeborg Dyrehave. Lovforslaget slår fast, at den nuværende bynære, rekreative dyrehave pga. motorvejen ikke vil kunne opretholdes (s. 15, afsnittet om Natur, landskab og fortidsminder). Staten opfordres til at tage sit ansvar for at den rekreativt værdifulde dyrehave genskabes, så den får samme funktion som i dag, dvs. både med hensyn til bynært friluftsliv og naturpleje.

Skov skal kompenseres i nærheden

Den skov der ryddes i projektet skal ifølge skovloven kompenseres med anden eller ny fredskov for at sikre træproduktionen. Men når genplantningen som i dette projekt er et led i at sikre, at naturen og friluftslivet ikke lider overlast, så skal skoven genskabes i nærområdet, således at de samme dyr, naturtyper og eventuelt mennesker gavnes af den. Dette bør specificeres i bemærkningerne til lovforslaget s. 9 under Erstatningsnatur.

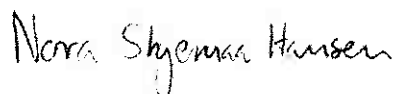
Indgrebet er ikke perifert

En motorvej igennem et skovområde, som i dette tilfælde er habitatområde, kan aldrig være en perifer berøring som beskrevet under Plan- og beskyttelsesforhold i bemærkningerne. Der ryddes totalt 22 ha fredskov i Nordskoven, hvoraf 3 ha ryddes i habitatområdet. Dertil kommer de indirekte effekter af støj, ændret lokalklima pga. åbningen og barriereeffekt primært på den del, der ikke er landskabsbro.

Fravalgte tilvalg

I bemærkningernes afsnit om Alternativer (s. 16) kunne det være præciseret, hvilke naturvenlige løsninger som valgte bort.

Med venlig hilsen



Nora Skjernaa Hansen
Natur- og planmedarbejder

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

23. januar 2009
MKO/mko
mko@danskerhverv.dk

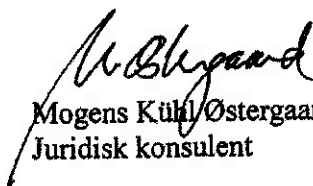
Høringsvar vedrørende forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15) – ”Silkeborgmotorvejen”

Transportministeriet har i brev af 15. januar 2009 anmodet Dansk Erhverv om eventuelle bemærkninger til ovennævnte lovforslag.

Dansk Erhverv har med glæde konstateret, at projektet er prioriteret i regeringens rapport ”Bæredygtig transport – bedre infrastruktur” fra december 2008, og Dansk Erhverv ser frem til, at person- og godstransporten på strækningen mellem Århus og Herning får optimerede infrastrukturelle betingelser at agere under.

Der henvises til Transportministeriets j.nr. 400-12.

Med venlig hilsen
Dansk Erhverv


Mogens Kühl Østergaard
Juridisk konsulent