

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 2. april 2009

## Betænkning

over

### Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15)

[af transportministeren (Lars Barfoed)]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 28. januar 2009 og var til 1. behandling den 20. februar 2009. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

##### *Møder*

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

##### *Høring*

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 15. januar 2009 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 201. Den 10. februar 2009 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

##### *Skriftlige henvendelser*

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Ole Bendtsen, Kjellerup. Transportministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse til udvalget.

##### *Spørgsmål*

Udvalget har stillet 5 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 2. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

*Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Kristian Pihl Lorentzen (V)*  
*Hans Christian Schmidt (V) Karsten Nonbo (V) Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF)*  
*Henriette Kjær (KF) nfmd. Helge Adam Møller (KF) Magnus Heunicke (S)*  
*Jens Christian Lund (S) Poul Andersen (S) Klaus Hækkerup (S) Pia Olsen Dyhr (SF)*  
*Jesper Petersen (SF) Johs. Poulsen (RV) Per Clausen (EL)*

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

### **Folketingets sammensætning**

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	2
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	2
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

**Oversigt over bilag vedrørende****Bilagsnr. Titel**

- 1 Høringssvar og høringsnotat, fra transportministeren
- 2 Kopi af TRU alm. del – bilag 279, henvendelse fra Borgere mod Kombilinjen
- 3 Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
- 4 Abonnementsbesked fra Transportministeriet: Silkeborg motorvejen – politisk aftale om Kombilinjen
- 5 Henvendelse af 11/11-08 fra Ole Bendtsen, Kjellerup, vedrørende forslag til ændringer af Kombilinjen
- 6 Meddelelse om tidligere omdelte udvalgsbilag vedrørende motorvejen ved Silkeborg
- 7 Kopi af transportministerens svar på TRU alm. del – spm. 383.
- 8 Invitation af 8/3-09 fra Jette Buhl, Silkeborg, til løbetur gennem dyreparken
- 9 Udkast til betænkning

**Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende****Spm.nr. Titel**

- 1 Spm. om kommentar til henvendelsen af 7/1-09 fra Borgere mod Kombilinjen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 2 Spm. om, hvor pengene skal findes, hvis anlægsudgiften for motorvejen ender med at blive højere end de 6,3 mia. kr., til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 3 Spm. om kommentar til henvendelsen af 11/11-08 fra Ole Bendtsen, Kjellerup, vedrørende forslag til ændringer af Kombilinjen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 4 Spm. om en uddybende kommentar til henvendelsen fra Borgere mod Kombilinjen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 5 Spm. om, at Kombilinjen alt i alt giver færre problemer for samfundet end Resendallinjen, til transportministeren, og ministerens svar herpå