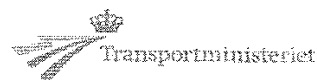


Trafikudvalget
TRU alm. del - Svar på Spørgsmål 269
Offentligt



MINISTEREN:

Dato 13. januar 2009
Dok.id
J. nr. 432-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 269 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 269:

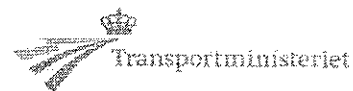
"Ministeren bedes bekræfte, at formuleringen i Aftale om motorvejen Funder-Låsby i Kombilinién "Såfremt kommunen på længere sigt, efter overtagelsen af Ringvejen, og efter 2020, måtte ønske at etablere en ny bro for Ringvejen, vil staten være indstillet på at bidrage til finansiering heraf med 130 mio. kr. (07-priser)" betyder, at de 130 mio. kr. i 2007-priser bliver pristalsreguleret så det sikres, at værdien i 2020 og fremefter vil være som i 2007."

Svar:

I henhold til aftalen af 3. december 2008 skal staten bidrage med et tilskud på 130 mio. kr. til opførelse af en ny bro over Gudenåen for den lokale trafik på Østre Ringvej, såfremt Silkeborg Kommune måtte ønske at udskifte den nuværende ringvejsbro efter 2020. Tilskuddet er fastsat til 130 mio. kr. i 2007-priser. Ved eventuel udbetaling forudsættes tilskuddet prisreguleret med udviklingen i vejindeks på samme måde som Vejdirektoratets bevilling til anlægsprojekter.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 13. januar 2009
Dok.id
J.nr. 432-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 270 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 270:

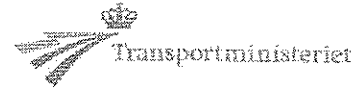
"Ministeren bedes oplyse, hvilket prisindeks man i 2020 vil lægge til grund for pristalsreguleringen af de 130 mio. kr. i (07-priser)."

Svar:

Jeg henviser til mit svar på spørgsmål 269.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 13. januar 2009
Dok.id
J. nr. 432-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 271 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 271:

"Ministeren bedes bekræfte, at ministeriet med årene ikke kan skifte til og anvende et andet prisindeks, som forringer værdien i 2020 og fremefter i forhold til værdien i 2007."

Svar:

Jeg henviser til mit svar på spørgsmål 269.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 13. januar 2009
Dok.id
J. nr. 432-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 272 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 272:

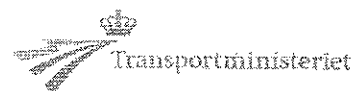
"Mener ministeren, at det valgte prisindeks er det, som bedst sikrer, at Silkeborg Kommune - når kommunen i 2020 eller et af de følgende år - skal bruge færrest muligt af egne midler til at opføre alternativ 1 (Udskiftning af ringvejsbroen med ny lokalvejsbro) i 2020 eller årene derefter?"

Svar:

Som det fremgår af mit svar på spørgsmål 269, er der tale om, at staten vil bidrage med et tilskud til opførelse af en ny bro over Gudenåen for den lokale trafik på Østre Ringvej, såfremt Silkeborg Kommune efter overtagelsen af Ringvejen, og efter 2020, måtte ønske at udskifte den nuværende ringvejsbro. Tilskuddet udgør et fast beløb, der forudsættes prisreguleret.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



MINISTEPEN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 13. januar 2009
Dok.id
J. nr. 432-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 273 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 273:

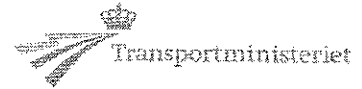
"Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der kun er afsat 130 mio. kr. (07-priser), når det af den supplerende VVM-redegørelse, Forbedret Kombilinieprojekt, oktober 2008, fremgår, at et tilvalg af alternativ 1 (Udskiftning af ringvejsbroen med ny lokalvejsbro) i basisoverslaget vil koste 133 mio. kr."

Svar:

Jeg henviser til mit svar på spørgsmål 272.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



MINISTEREN

Dato 13. januar 2009
Dok.id
J. nr. 432-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 274 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 274:

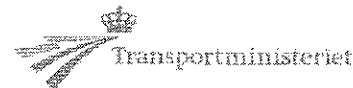
"Mener ministeren, at forligspartierne med "Aftale om motorvejen Funder-Låsby i Kombilinen" har sikret, at Silkeborg Kommune ikke får udgifter med opførelsen af alternativ 1 (Udskiftning af ringvejsbroen med ny lokalvejsbro) i 2020 eller derefter?"

Svar:

I forlængelse af mit svar på spørgsmål 272 kan jeg oplyse, at det med aftalen om at yde Silkeborg Kommune et tilskud til opførelse af en ny bro over Gudenåen for den lokale trafik på Østre Ringvej, hvis kommunen måtte ønske at udskifte den nuværende Ringvejsbro efter 2020, ikke har været forligspartiernes hensigt, at staten skulle afholde alle udgifter hertil.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 13. januar 2009
Dok.id
J. nr. 432-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 275 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 275:

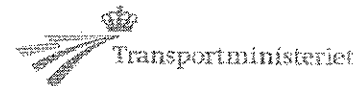
"Hvis ministeren ved besvarelse af det foregående spørgsmål mener, at forligspartierne ikke har sikret, at Silkeborg Kommune får udgifter med opførelsen af alternativ 1 (Udskiftning af ringvejsbroen med ny lokalvejsbro) i 2020 eller derefter, hvor mange midler mener ministeren så, at Silkeborg Kommune selv skal investere i 2020 eller årene derefter?"

Svar:

Ved motorvejens åbning nedklassificeres den nuværende hovedlandevej (Ringvejen) med tilhørende bygværker til kommunevej med Silkeborg Kommune som vejbestyrelse. Såfremt Silkeborg Kommune efter 2020 måtte ønske at udskifte den nuværende ringvejsbro over Gudenåen med en ny bro, har forligspartierne aftalt, at staten vil yde Silkeborg Kommune et tilskud hertil på 130 mio. kr. (2007-priser). Hvor stor kommunens egen investering vil blive, vil afhænge af de samlede anlægsudgifter til projektet på det aktuelle tidspunkt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 13. januar 2009
Dok.id
J. nr. 432-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 276 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 276:

"Mener ministeren, at forligspartierne med "Aftale om motorvejen Funder-Låsby i Kombilinién" har sikret, at Kombilinién skåner natur og miljø og udnytter de muligheder, der er for naturgenopretning omkring den eksisterende ringvejsbro?"

Svar:

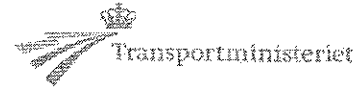
Det er regeringens opfattelse, at Kombilinién, blandt de linjeføringsforslag, som har været undersøgt, er den mest skånsomme løsning for natur og miljø, herunder ikke mindst Gudenådalén, og at der med den udførelse af projektet, som er aftalt mellem forligspartierne, er sikret en afbalanceret løsning, som i høj grad tager hensyn til mennesker og miljø i Silkeborg.

Samlet set vil projektet medføre en forbedring af de nuværende spredningsforhold i ådalén, da der som led i projektet også etableres nye faunapassager under ringvejen.

Der vil endvidere være mulighed for, at Silkeborg Kommune på et senere tidspunkt - med tilskud fra staten - vil kunne udskifte den nuværende ringvejsbro med en ny og længere bro, således at der bliver mulighed for naturgenopretning omkring ringvejens passage af Gudenåén.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 13. januar 2009
Dok.id
J. nr. 432-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 277 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 277:

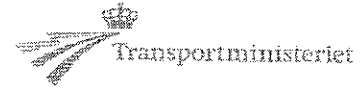
"Ministeren bedes begrunde, hvorfor det først er i 2020, at Silkeborg Kommune kan få stillet penge til rådighed til opførelse af en ny bro til erstatning for den nuværende ringvejsbro?"

Svar:

Som det fremgår af aftalen af 3. december 2008, er parterne bag aftalen enige om, at der ikke aktuelt er behov for en ny bro, idet den eksisterende bro har en betydelig restlevetid.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 13. januar 2009
Dok.id
J. nr. 432-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 278 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 278:

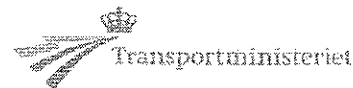
"Ministeren bedes redegøre for, hvornår ministeren vurderer, at ringsvejsbroen er så slidt, at den bør erstattes eller renoveres."

Svar:

Ringvejsbroen er opført i 1960. Ifølge Vejdirektoratet står broen til en omisolering inden for en kortere årrække. Efter denne reparation, forventer Vejdirektoratet, at bygværket har en restlevetid på mindst 50 år, forudsat at der fortsat udføres eftersyn og vedligeholdelse.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 13. januar 2009
Dok.id
J. nr. 432-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 279 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 279:

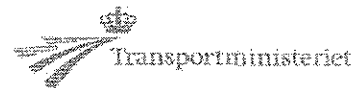
"Ministeren bedes redegøre for, på hvilket grundlag ringvejsbroens restlevetid er opgjort."

Svar:

Vurderingen af broens restlevetid, jf. svaret på spørgsmål 278, er baseret på Vejdirektoratets generaleftersyn og særeftersyn af broen, som viser, at den, bortset fra at den trænger til en omisolering, er i god stand.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 13. januar 2009
Dok.id
J. nr. 432-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 280 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 280:

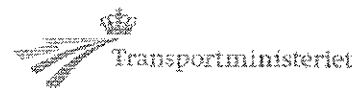
"Kan ministeren garantere, at motorvejen er færdig og kan indvies i 2016?"

Svar:

Forligspartierne har aftalt, at projektet skal gennemføres hurtigst muligt under hensyn til de tekniske muligheder og godkendelsesprocedurer m.v., som skal iagttages ved gennemførelse af anlæg af denne type. Det er forventningen, at anlæggets første etape mellem Låsby og Hårup kan åbnes i 2015 og resten af strækningen mellem Hårup og Funder i 2016.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



MINISTEREN

Dato 13. januar 2009

Dok.id

J. nr. 432-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 281 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 281:

"Hvordan vil ministeren sikre, at motorvejen er færdig og kan indvies i 2016?"

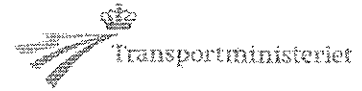
Svar:

Med aftalen mellem forligspartierne om motorvejen er der sikret et politisk flertal i Folketinget bag projektet og dets gennemførelse. Tidsplanen for gennemførelsen og det økonomiske afløb, som er nødvendigt for at gennemføre projektet efter den opstillede tidsplan, vil fremgå af det anlægslovsforslag, som jeg påregner at fremsætte senere i denne måned.

Det er min forventning, at anlægsloven vil kunne vedtages i løbet af kort tid, således at projektet kan igangsættes i foråret 2009.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 13. januar 2009
Dok.id
J. nr. 432-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 282:

"Mener ministeren, at det er tilfredsstillende, at selve aftaleteksten "Aftale om motorvejen Funder-Låsby i Kombilinien" ikke fremlægges i offentligheden på f.eks. Transportministeriets hjemmeside, www.trm.dk, samtidigt med, at pressemeddelelsen om aftalen offentliggøres?"

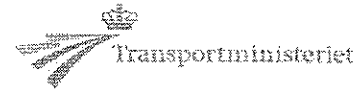
Svar:

Jeg kan oplyse, at den politiske aftale af 3. december 2008 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om motorvejen ved Silkeborg - som andre politiske aftaler på Transportministeriets område - ligger på ministeriets hjemmeside.

Aftalen blev lagt på hjemmesiden www.trm.dk dagen efter aftalens indgåelse under "Publikationer".

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 13. januar 2009
Dok.id
J. nr. 432-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 283:

"I forlængelse af det foregående spørgsmål bedes ministeren oplyse, om ministeren – hvis denne var oppositionspolitiker – ville være i stand til på et oplyst og sagligt grundlag at deltage i den demokratiske dialog med en regering, som forholder oppositionen en konkret forligsaftale, til efter mediernes nyhedsinteresse var aftaget?"

Svar:

Jeg henviser til mit svar på spørgsmål 282.

Jeg har fået oplyst, at den politiske aftale om motorvejen ved Silkeborg den 4. december 2008, umiddelbart inden den blev lagt på Transportministeriets hjemmeside, efter henvendelse fra spørgeren blev sendt til ham på mail.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed