

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 0. april 2009

2. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v.

(Krav til miljøegenskaber og energieffektivitet for køretøjer omfattet af taxilovgivningen)

[af transportministeren (Lars Barfoed)]

1. Ændringsforslag

Enhedslistens medlem af udvalget har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 25. marts 2009 og var til 1. behandling den 14. april 2009. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 10. februar 2009 dette udkast til udvalget, jf. alm. del - bilag 284. Den 2. april 2009 sendte transportministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

<>

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et mindretal (EL):

Til § 1

1) I det under nr. 3 foreslåede § 12, stk. 1, nr. 12 indsættes som 2. pkt.:

»I kravene skal indgå, at køretøjerne skal tilhøre mindst energiklasse B og have monteret SCR filtre.«

[Krav om energiklasse B og SCR filtre]

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget indebærer, at de regler, som transportministeren bemyndiges til at udstede om taxaers energieffektivitet og miljøegenskaber, skal omfatte, at der stilles krav om, at taxaer skal tilhøre mindst energiklasse B og at de skal have SCR filtre monteret. Hensigten med sidstnævnte krav er, at også eksisterende taxaer skal have SCR filtre eftermonteret.

Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Kristian Pihl Lorentzen (V)

Hans Christian Schmidt (V) Karsten Nonbo (V) Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF)

Henriette Kjær (KF) nfmd. Helge Adam Møller (KF) Magnus Heunicke (S)

Jens Christian Lund (S) Poul Andersen (S) Klaus Hækkerup (S) Pia Olsen Dyhr (SF)

Jesper Petersen (SF) Johs. Poulsen (RV) Per Clausen (EL)

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	2
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	2
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

Oversigt over bilag vedrørende L 172**Bilagsnr. Titel**

- | | |
|---|---|
| 1 | Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget |
| 2 | Hørings svar og høringsnotat, fra transportministeren |
| 3 | 1. udkast til betænkning |

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 172**Spm.nr. Titel**

- | | |
|---|--|
| 1 | Spm. om Færdselsstyrelsens hørings svar, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 2 | Spm. om der senere hen f.eks. kan stilles krav om, at taxaer skal tilhøre energiklasse B eller energiklasse A, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 3 | Spm. om en egentlig revisionsbestemmelse i loven om en jævnlig vurdering af, om den energiteknologiske udvikling gør, at kravene til taxaers energieffektivitet kan justeres, til transportministeren, og ministerens svar herpå |