



Folketingets Enerkipolitiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. maj 2009
J. nr.

Enerkipolitisk Udvalg har i brev af 30. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 181, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 25:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 29. april 2009 fra Bio-Enerkipark Tønder, jf. EPU L 181 - bilag 6."

Svar:

Energistyrelsen havde den 30. april 2009 et møde med Claus Sauer fra Verbio samt Peter B. Nissen og Freddy Ib fra BioEnergi Tønder om deres henvendelse. Jeg har derfor bedt Energistyrelsen om at redegøre for mødet. Energistyrelsen har svaret følgende:

"Claus Sauer, administrerende direktør for Verbio, der er en stor producent af bioethanol og biodiesel i Tyskland, redegjorde for, at han overvejer at investere i et anlæg til produktion af biobrændstoffer i Danmark med udnyttelse af avanceret teknologi, der indebærer en samlet set høj CO₂-fortrængning set ud fra en livscyklusbetragtning.

Han spurgte i denne anledning til, om der vil blive gennemført rammer for udnyttelse af biobrændstoffer, der tilskynder olieselskaberne til anvendelse af biobrændstoffer med høj CO₂-fortrængning. Han henviste i denne forbindelse til EU's brændstofkvalitetsdirektiv, der fastsætter målsætningen om, at olieselskaberne nedsætter CO₂-udledningerne fra brændstoffer til transport med 6 pct. frem til 2020.

Det fremgår af dette direktiv, at olieselskaberne skal beregne CO₂-fortrængningen ud fra en livscyklusvurdering for såvel fossile brændstoffer som for biobrændstoffer. Det vil sige, at CO₂-udslippet ved produktionen af brændstoffet indgår i beregningen af, om selskaberne overholder reduktionsmålsætningen, uanset om produktionen finder sted i Danmark eller i udlandet. VE-direktivets bæredygtighedskriterier fastsætter således en nedre grænse for den samlede CO₂-fortrængning for biobrændstoffer, mens brændstoffdirektivets reduktionsmålsætning indeholder en tilskyndelse til anvendelse af biobrændstoffer med højere fortrængning.

Claus Sauer gav sammenfattende udtryk for, at en regulering efter brændstofkvalitetsdirektivet vil skabe et mere solidt grundlag for en produktion af biobrændstoffer med høj CO₂-fortrængning i Danmark.

Peter B. Nissen gav i forlængelse heraf udtryk for, at der af hensyn til investeringssikkerheden var behov for at supplere det fremsatte lovforslag, og foreslog, at der blev indføjet en sætning i lovforslaget om, at

de omfattede virksomheder skal overholde EU's brændstofkvalitetsdirektivs Art. 7a, stk. 2a, som fastsætter målsætningen om 6 pct. CO₂-reduktion.

Energistyrelsen redegjorde for, at lovforslagets primære formål er at udmønte målsætningen i energifaltalen om anvendelse af biobrændsler og ikke brændstofkvalitetsdirektivet. Opfyldelsen af CO₂-reduktionsmålsætningen i 2020 i brændstofkvalitetsdirektivet kan således også ske på anden vis end anvendelse af biobrændstoffer, hvorfor der er behov for en bredere analyse af problemstillingen og implementeringen af direktivet i dansk lov. Derudover skal problemstillingen også ses i sammenhæng med opfyldelsen af VE-direktivets målsætning om anvendelse af 10 pct. VE i transportsektoren, idet opfyldelsen af begge målsætninger omfatter transportsektoren og olieselskaberne. Opfyldelsen af målsætningen i brændstofkvalitetsdirektivet skal derfor overvejes og besluttes i en særskilt proces om implementering af brændstofkvalitetsdirektivet i sammenhæng med VE-direktivet.

I forlængelse af dette understregede Energistyrelsen, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at henvise til CO₂-reduktionsmålsætningen i brændstofkvalitetsdirektivet i det foreliggende lovforslag. Energistyrelsen understregede dog samtidigt, at dette ikke ændrer ved, at Danmark er forpligtet til at implementere målsætningen i brændstofkvalitetsdirektivet.

Brændstofkvalitetsdirektivet skal – ligesom VE-direktivet – være implementeret ved udgangen af 2010.”

Jeg er enig med Energistyrelsen i ovenstående, og at det således ikke vil være hensigtsmæssigt at ændre lovforslaget som foreslået af BioEnergi Tønder.

Brændstofkvalitetsdirektivet administreres af Miljøministeriet, og Energistyrelsen er allerede i kontakt med Miljøstyrelsen med henblik på at tilrettelægge implementeringen af brændstofkvalitetsdirektivet i dansk lov. Jeg vil i den forbindelse tage initiativ til, at implementeringen af CO₂-reduktionsmålsætningen i brændstofkvalitetsdirektivet vurderes i sammenhæng med VE-målsætningen i VE-direktivet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed
fg. Klima- og Energiminister