



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-318-0109

Dato: 01.04.2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 239 af 4. marts 2009.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

(Alm. del).

Kristian Jensen

/Birgitte Christensen

Spørgsmål 239:

Der ønskes eksempler på, hvad det grønne miljøtillæg på firmabiler betyder udregnet som skatteværdi. Eksemplerne kan f.eks. være biler, der kører 9, 12, 15, 18 og 21 km/liter.

Svar:

Efter gældende regler er den skattepligtige værdi af en bil, der er stillet til rådighed for en arbejdstagers private benyttelse af en arbejdsgiver, fastsat til en årlig værdi på 25 pct. af den del af bilens værdi, der ikke overstiger 300.000 kr. og 20 pct. af resten. Den skattepligtige værdi beregnes dog mindst af 160.000 kr. Værdien af bilen er anskaffelsessummen inkl. moms og levering, og værdiansættelsen er uafhængig af omfanget af den ansattes faktiske benyttelse af bilen til privat brug.

Med regeringens forslag tillægges værdien af fri bil et miljøtillæg. Miljøtillægget udgør den årlige ejerafgift for bilen. Hvis bilen ikke er omfattet af reglerne om ejerafgift, udgør miljøtillægget den årlige vægtafgift for bilen. Miljøtillægget giver et yderligere incitament for arbejdstageren til at vælge en brændstoføkonomisk firmabil, da tillægget er baseret på ejerafgiften, som er differentieret efter bilens brændstofforbrug. Miljøtillægget er uafhængigt af bilens alder.

Tabel 1 viser skatteværdien for benzinbiler med de ønskede eksempler på brændstofforbrug. For en benzinbil med et brændstofforbrug på 9 km/liter vil miljøtillægget udgøre 7.500 kr., og skatteværdien heraf er 3.068 kr. for en skatteyder, der ikke betaler topskat, og 4.208 kr. for en skatteyder, der betaler topskat. For en benzinbil med et brændstofforbrug på 21 km/liter vil miljøtillægget udgøre 520 kr., og skatteværdien heraf er 213 kr. for en skatteyder, der ikke betaler topskat, og 292 kr. for en skatteyder, der betaler topskat.

Tabel 1. Miljøtillæg til benzindrevne biler

	Brændstofforbrug (km/liter)				
	9	12	15	18	21
Ejerafgift pr. år (kr.)	7.500	4.000	2.520	1.520	520
Årligt tillæg til fri bil (kr.)	7.500	4.000	2.520	1.520	520
Marginalskat, hvis ikke topskatteyder (pct.)	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9
Skatteværdi af tillæg til fri bil (kr.)	3.068	1.636	1.031	622	213
Marginalskat, hvis topskatteyder (pct.)	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1
Skatteværdi af tillæg til fri bil (kr.)	4.208	2.244	1.414	853	292

Tabel 2 viser en tilsvarende tabel for dieselmotorer. Miljøtillægget omfatter alene den ”rene” ejerafgift, dvs. ikke udligningsafgift. Det er i eksemplerne forudsat, at der er tale om personbiler med partikelfiltre. Regeringen vil fremsætte forslag om et tillæg til vægt- og ejerafgifterne for dieseldrevne personbiler uden partikelfiltre på 1.000 kr. årligt. Vedtagelsen af forslaget vil få den betydning, at miljøtillægget for en dieseldreven firmabil uden partikelfilter vil blive forøget med det pågældende tillæg for partikelfiltre.

Tabellen viser, at for en dieselbil med et brændstofforbrug på 9 km/liter vil miljøtillægget udgøre 8.500 kr., og skatteværdien heraf er 3.477 kr. for en skatteyder, der ikke betaler topskat, og 4.769 kr. for en skatteyder, der betaler topskat. For en dieselbil med et brændstofforbrug på 21 km/liter vil miljøtillægget udgøre 1.020 kr., og skatteværdien heraf er 417 kr. for en skatteyder, der ikke betaler topskat, og 572 kr. for en skatteyder, der betaler topskat.

Table 2. Miljøtillæg til dieseldrevne biler

	Brændstofforbrug (km/liter)				
	9	12	15	18	21
Ejeravgift pr. år (kr.)	8.500	5.000	3.020	2.020	1.020
Årligt tillæg til fri bil (kr.)	8.500	5.000	3.020	2.020	1.020
Marginalskat, hvis ikke topskatteyder (pct.)	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9
Skatteværdi af tillæg til fri bil (kr.)	3.477	2.045	1.235	826	417
Marginalskat, hvis topskatteyder (pct.)	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1
Skatteværdi af tillæg til fri bil (kr.)	4.769	2.805	1.694	1.133	572

Der er i alle tilfælde tale om nominelle beløb, da satser i vægt- og ejeravgiftslovene ikke reguleres.