



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-231-0021

Dato: 13. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 205 - Forslag til lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen)

Hermed sendes kommentarer til Dansk Taxi Råds henvendelse af 28. april 2009, bilag 5.

Kristian Jensen

/ Jeanette Rose Hansen

Dansk Taxi Råd hævder, at bundgrænsen på 230.000 kr., som er angivet i lovforslaget, er for lav, idet vognmænd herved tvinges til at fravælge biler med udstyr som ergonomiske sæder, hastighedskontrol eller systemer, der begrænser biles partikeludslip. Som eksempel anføres, at en Mercedes Benz 250 CDI BlueEfficiency ifølge Dansk Taxi Råds beregninger efter forslaget vil koste 514.996 kr. Dansk Taxi Råd angiver prisen i dag til at være 474.754 kr.

Dansk Taxi Råd foreslår herefter at hæve bundgrænsen til 265.000 kr.

Vedrørende partikelfiltre anfører Dansk Taxi Råd, at vognmændene vil fravælge disse, hvis afgiftsgrænsen på 230.000 kr. opretholdes.

Kommentar: Der er i afgiftssystemet en tilskyndelse til at købe relativt store hyrevogne via den såkaldte frikørselsordning. Det medfører typisk et højere brændstofforbrug og en højere miljøbelastning end, hvis branchen købte lidt mindre og mere miljøvenlige biler. I *Forårspakke 2.0* forhøjes registreringsafgiften for hyrevogne fra 20 pct. til 70 pct., og samtidig forhøjes bundgrænsen for registreringsafgiften fra 12.100 kr. til 230.000 kr.

Lovforslaget indebærer, at mindre hyrevogne bliver billigere end i dag, mens større hyrevogne bliver dyrere.

Eksemplet, som er fremført af Dansk Taxi Råd, illustrerer, at en vognmand ved valg af en relativt dyr Mercedes vil skulle betale ca. 40.000 kr. mere i afgift end tilfældet er i dag.

Vognmanden vil imidlertid have mulighed for at vælge et andet og mere prisbilligt mærke som f.eks. Skoda, VW eller Ford. Her vil der være mulighed for at vælge en bil, der størrelses- og udstyrmæssigt er på linie med Mercedes Benz, men til en pris, der ligger under eller omkring afgiftsgrænsen på 230.000 kr. Tilsvarende har vognmanden også mulighed for at vælge en mindre og dermed billigere Mercedes C- eller D-klasse.

Ovenstående illustrerer således, at vognmanden ved uændret adfærd, dvs. ved fortsat indkøb af relativt dyre biler, vil skulle betale øget afgift som følge af lovforslaget. Derimod kan vognmanden vælge at tilpasse sit købsmønster til de nye regler, og således fremover indkøbe billigere og biler. Derved har vognmanden mulighed for at betale omtrent det samme i afgift, som i dag, eller måske endda opnå en afgiftsfordel.

Vedrørende partikelfiltre skal bemærkes, at mange dieslbiler, eksempelvis alle modeller fra Mercedes Benz og VW, i dag sælges med partikelfiltre som standardudstyr. Endvidere bliver de EU-retlige krav til bilers udstødning i løbet af de næste år skærpet, således at der i praksis herefter ikke vil kunne sælges dieslbiler uden partikelfiltre.

Dansk Taxi Råds anmodning om, at bundfradraget for registreringsafgift hæves fra 230.000 kr. til 265.000 kr. anses herved for ubegrundet.

Dansk Taxi Råd foreslår herefter, at der indføres grønne incitamenter i afgiftsberegningen, således at bundfradraget hæves med 10.000 kr., hvis man som vognmand vælger at investere i de mest miljø- og klimavenlige biler.

Kommentar: Som Dansk Taxi Råd selv anfører, har man fra politisk side allerede sikret, at taxierhvervet fremover kører i miljøvenlige biler. Dette er gjort ved at stille krav om, at taxier fra og med 1. juli 2009 skal tilhøre energiklasse C, dvs. køre mindst 16,1-17,2 kilometer pr. liter benzin.

Lovforslaget giver i sin nuværende form vognmanden et ekstra incitament til at investere i billigere og derved relativt mindre miljøbelastende biler.

Dansk Taxi Råds ønske om at give vognmændene et ekstra incitament til at købe miljøvenlige biler, anses derved allerede for opfyldt.

Endelig hævder **Dansk Taxi Råd**, at lovforslaget vil betyde, at færre vognmænd vil investere i biler, der kan udføre opgaver som eksempelvis handicap- og ældrekørsel, samt give kommunerne flere udgifter og færre udbydere til befordring af skolebørn, handicappede og ældre.

Som eksempel fremhæver Dansk Taxi Råd storvognen Mercedes Sprinter, som i dag koster 540.804 kr. Den vil efter forslaget stige til 608.568 kr.

Kommentar: Som nævnt ovenfor vil relativt dyre biler blive dyrere efter forslaget. Således vil en Mercedes Sprinter, som må anses som en dyr storvogn, blive dyrere.

Vognmanden har dog mulighed for at købe en billigere storvogn, eksempelvis en Ford Transit, hvor priserne for en minibus med plads til 17 personer starter på 250.900 kr. ekskl. moms, og prisen for en vogn, der kan anvendes til handicapkørsel starter på 164.900 kr., ekskl. moms og ekstraudstyr. Med hensyn til handicapkørsel skal det ligeledes anføres, at vognmanden har mulighed for at indrette sin vogn til befordring af kørestolsbrugere, og herigennem opnå fuld afgiftsfritagelse.