

Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 0. maj 2009

1. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love
(Grøn omlægning af bilbeskatningen)
[af skatteministeren (Kristian Jensen)]

1. Ændringsforslag

Skatteministeren har stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 22. april 2009 og var til 1. behandling den 30. april 2009. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og skatteministeren sendte den 20. marts 2009 dette udkast til udvalget, jf. alm. del - bilag 215. Den 3. april og 22. april 2009 sendte skatteministeren de indkomne høringssvar og høringsskema samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra Dansk Taxi Råd og FDM. [Skatteministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser.]

Spørgsmål

Udvalget har stillet 11 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

□

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurinn og Sambandsflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *skatteministeren*, tiltrådt af <>:

Til § 1

1) I den under *nr. 6* foreslåede § 3 *b* affattes *stk. 2, 1. pkt.*, således:

»*Stk. 2.* Der betales ikke tillæg efter *stk. 1* for en bil, hvis bilen efterfølgende er monteret med et godkendt partikelfilter.«

[Smidiggørelse af reglen for godkendelse af partikelfiltre til eftermontering]

Til § 3

2) I den under *nr. 2* foreslåede § 2 *b* affattes *stk. 2, 1. pkt.*, således:

»*Stk. 2.* Der betales ikke tillæg efter *stk. 1* for en bil, hvis bilen efterfølgende er monteret med et godkendt partikelfilter.«

[Smidiggørelse af reglen for godkendelse af partikelfiltre til eftermontering]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1 og 2

Med ændringsforslaget smidiggøres kravene til eftermontering af partikelfiltre. Det indebærer, at Færdselsstyrelsen får større råderum ved fastsættelsen af regler om godkendelse af disse partikelfiltre.

Færdselsstyrelsen vil ved udformningen af godkendelsesordningen tilstræbe, at partikelreduktionen fra de omfattede dieselmotorer samlet set bliver maksimal. Det indebærer, at der ikke kun skal tages hensyn til, hvor effektivt det enkelte filter virker. Der skal også tages hensyn til, hvor dyrt filtret er.

Udgiften til eftermontering af et godkendt partikelfilter bør vejledende kunne dækkes gennem sparet partikeludledningstillæg inden for en periode på 10 år.

Der skal således ved udformningen af godkendelsesordningen tilstræbes en balance mellem incitamentet til at afholde udgiften til eftermontering af et partikelfilter og krav til partikelfiltrets effektivitet.

Færdselsstyrelsen vil fastsætte sådanne regler på grundlag af den tyske godkendelsesordning.

Torsten Schack Pedersen (V) Karsten Lauritzen (V) Flemming Møller (V) Jacob Jensen (V)
Mikkel Dencker (DF) Pia Adelsteen (DF) Mike Legarth (KF) Charlotte Dyremose (KF)
Anders Samuelsen (LA) nfm. Nick Hækkerup (S) John Dyrby Paulsen (S) Klaus Hækkerup (S)
Thomas Jensen (S) Anne-Marie Meldgaard (S) Jesper Petersen (SF)
Niels Helveg Petersen (RV) fmd. Frank Aaen (EL)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	2
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	2
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

Oversigt over bilag vedrørende L 205

Bilagsnr.	Titel
1	Meddelelse vedrørende høringssvar
2	Høringsskema, fra skatteministeren
3	Meddelelse om, at der åbnes for spørgsmål på lovforslaget
4	Orientering fra skatteministeren om korrekturfejl i lovforslagets bemærkninger
5	Henvendelse af 28/4-09 fra Dansk Taxi Råd
6	Henvendelse af 27/4-09 fra FDM
7	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af forslaget
8	Skatteministerens kommentar til høringssvar af 26/3-09 fra DI
9	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 27/4-09 fra FDM
10	Ændringsforslag, fra skatteministeren
11	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 28/4-09 fra Damsk Taxi Råd

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 205

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om, hvorfor der ikke stilles lovkrav om, at alle nye dieslbiler skal være monteret med partikelfilter, der sikrer udledning af højst 5 mg. partikler pr. kilometer, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvorfor der ikke stilles krav om, at eftermonterede partikelfiltre skal sikre udledning af højst 5 mg. partikler pr. kilometer i stedet for formuleringen i lovforslaget om »et niveau, der svarer til et fabriksmonteret partikelfilter«, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvad udgifterne vil være, hvis de danske synsvirksomheder skal anskaffe udstyr, der mere præcist kan måle partikelindholdet, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om det vil være i strid med EU's regler at kræve, at alle nye dieslbiler skal have partikelfilter, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om at oversende en oversigt over, hvor mange km/l de enkelte typer af dieselpersonbiler kører, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, at der i bilaget til henvendelsen fra Dansk Taxi Råd, jf. L 205 - bilag 5, er der nævnt en række energiklasser, fra A til G. Det ønskes oplyst, hvor mange biltyper der oversigtsmæssigt kan henføres til hver energiklasse, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om, om det også vil være i overensstemmelse med EUs regler,

hvis der stilles krav om, at taxier skal tilhøre energiklasse A eller B m.v., til skatteministeren, og ministerens svar herpå

- 8 Spm. om at redegøre for, i hvilket omfang der er belæg for at antage, at den foreslåede afgift på 1.000 kr. årligt på dieseldrevne person- og varebiler vil virke, så der udledes færre sundhedsskadelige partikler, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om staten vil eftermontere partikelfiltre på de dieseldrevne biler, staten måtte eje, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om, hvor mange biler i den nuværende bilpark i Danmark, vurderer ministeren vil få påmonteret et partikelfilter som følge af lovforslaget, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om en oversigt over, hvor mange dieselmotorer uden partikelfilter, der indgår i den danske bilpark, samt hvor stor en andel af nye dieselmotorer, der er solgt uden partikelfilter i årene 2006, 2007 og 2008, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om hvad eftermontering af partikelfilter, der reducerer partikeludledningen til højst 5 mg pr. kilometer, typisk vil koste, til skatteministeren, og ministerens svar herpå