



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0035

Dato: 29-04-2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed eftersendes min kommentar til høringssvar af 26. marts 2009 fra DI til forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen) (L 205).

Kristian Jensen

/ Claus Kargo

DI har den 26. marts 2009 afgivet bemærkninger til forslaget om en grøn omlægning af bilbeskatningen. Brevet vedlægges.

DI er positiv over for en afgiftsomlægning, der sikrer en mere ensartet beskatning af biler. DI er helt enig i det hensigtsmæssige i at beskatte biler efter deres CO₂-udslip (brændstofforbrug) for derigennem at understøtte et mere miljørigtigt bilkøb.

DI anfører, at forslaget indebærer en stigning i provenuet fra bilbeskatningen på mere end 900 mio. kr. Dertil kommer, at den kommende lovgivning om grønne kørselsafgifter for tunge køretøjer vil øge beskatningen af transport i Danmark med yderligere 500 mio. kr.

Samlet set er der således tale om en merbeskatning på 1,4 mia. kr., hvilket skal ses i lyset af, at transportsektoren i dag årligt bidrager med ca. 50 mia. kr. til statskassen. I det lys finder DI det betænkeligt at øge beskatningen af transport yderligere.

Hertil bemærkes, at lovforslaget som helhed giver erhvervene – altså ikke kun transporterhvervene – en umiddelbar merbelastning på ca. 750 mio. kr. opgjort som årlig varig virkning. Dertil kommer det nævnte forventede merprovenu på 500 mio. kr. årligt fra kørselsafgifter på lastbiler fra 2011.

Forslagene er båret dels af et ønske om at tilskynde til miljørigtige bilkøb, dels af et ønske om at sænke beskatningen af arbejdsindkomst mærkbart.

En lavere beskatning af arbejdsindkomst vil alt andet lige give erhvervslivet en omkostningslettelse.