



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0035

Dato: 7. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed svar på spørgsmål nr. 1 til forslag til lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen), jf. L 205.

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 1:

”Hvorfor stilles der ikke lovkrav om, at alle nye dieselmotorer skal være monteret med partikelfilter, der sikrer udledning af højst 5 mg. partikler pr. kilometer?”

Svar:

Der er indgået en aftale med Liberal Alliance om, at dieseldrevne varebiler fra før 18. marts 2009 ikke skal omfattes af ordningen med et partikeludledningstillæg.

Der gælder særlige regler for dieseldrevne busser og lastbiler. Det gælder såvel i EU-retten som nationalt.

Eksempelvis er busser og lastbiler omfattet af reglerne om miljøzoner, jf. bekendtgørelse nr. 57 af 28. januar 2009 om partikelfiltre, kontrol og mærkning af lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v.