



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0035

Dato: 13. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed svar på spørgsmål nr. 12, stillet af Klaus Hækkerup (S), til forslag til lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen), jf. L 205.

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 12:

I besvarelsen af 7. maj 2009 af spørgsmål 2 er det anført, at eftermontering af partikelfiltre, der reducerer partikeludledningen til højst 5 mg pr. kilometer, vil være så dyr, at eftermontering ikke kan dækkes gennem sparet partikeludledningstillæg. På baggrund heraf ønskes det oplyst, hvad eftermontering af partikelfiltre, der reducerer partikeludledningen til højst 5 mg pr. kilometer, typisk vil koste.

Svar:

Der er stor usikkerhed om, hvad prisen for eftermontering af et partikelfilter bliver, når der er etableret et marked herfor her i landet. Ministeriet har skønnet, at prisen for eftermontering af et partikelfilter generelt kommer til at ligge mellem 4.000 kr. og 8.000 kr.

Alt andet lige vil der være en sammenhæng mellem et partikelfilters effektivitet og prisen for filteret. Jo større effektivitet, jo højere pris.

Målet med partikeludledningstillægget er at opnå størst mulig partikelreduktion fra dieselmotorerne i de biler, der er omfattet af forslaget. Den samlede partikelreduktion mindskes, hvis kravene til det enkelte filters effektivitet sættes så højt, at filteret bliver så dyrt, at kun få vil købe det.

Derfor skal der tilstræbes en sådan balance mellem effektivitet og pris, set i lyset af forslaget om et partikeludledningstillæg på 1.000 kr. årligt, at flest mulig vælger at eftermontere partikelfilteret.

Jeg har stillet et ændringsforslag, der gør det muligt for Færdselsstyrelsen at udforme den kommende ordning for godkendelse af partikelfiltre til eftermontering således, at der opnås en optimal balance mellem effektivitet og pris.

Vejledende bør udgiften til eftermontering af et partikelfilter skulle kunne dækkes gennem sparet partikeludledningstillæg på mindre end 10 år. Ellers bliver det økonomiske incitament til eftermontering for ringe.

Hvis det viser sig, at et partikelfilter, der reducerer partikeludledningen til højst 5 mg. pr. kilometer, kan eftermonteres til en fornuftig pris, vil Færdselsstyrelsen kunne udforme godkendelsesordningen således, at alene sådanne partikelfiltre godkendes.