



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0035

Dato: 27. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 205 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love. (Grøn omlægning af bilbeskatningen).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 15 af 26. maj 2009.

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 15:

Ministeren bedes kommentere materiale udleveret af Århus, Kolding og Horsens Taxa under foretræde for Skatteudvalget den 26. maj 2009, jf. L 205 - bilag 15.

Svar:

Århus Taxa anfører, at lovforslaget er baseret på fejl og fordomme. Det vil,

- øge den samlede belastning af miljøet
- øge risikoen for uheld og skader i trafikken
- hindre de handicappedes mobilitet
- ødelægge arbejdsmiljøet for chauffører
- forværre vognmænd og chaufførers økonomi

Det er Århus Taxas opfattelse, at lovforslaget vil give færre kroner i statskassen.

Hertil bemærkes, at der med lovforslaget tilskyndes til anskaffelse af taxier, der gennemgående koster mindre end de taxier, der købes i dag. Der er alt andet lige en sammenhæng mellem en bils pris og bilens størrelse og/eller motoreffekt. En taxiflåde bestående af mindre biler end dem, vi kender i dag, vil derfor alt andet lige køre længere på literen og dermed have en lavere udledning af CO₂.

Når det gælder trafiksikkerheden, er der også for biler, der er prissat lavere end ca. 335.000 kr. før afgift, mulighed for at vælge både høj aktiv og passiv sikkerhed. De 335.000 kr. før afgift er balancepunktet, når man sammenholder gældende regler med lovforslaget.

Når det gælder kørsel med handicappede, er der en række 9-personers personbiler, der både koster under 335.000 kr. før registreringsafgift, og som egner sig til nedstoling med henblik på transport af kørestolsbrugere.

Når det gælder arbejdsmiljø, vil man til den nævnte pris kunne erhverve en personbil med såvel automatisk transmission, ergonomiske sæder mv. og klimaanlæg.

Når det gælder taxivognmændenes økonomi, henvises til lovforslagets bemærkninger, hvoraf det fremgår, at statskassen vil få en merindtægt på 50 mio. kr. årligt. Beløbet vil skulle betales af taxierhvervet og dets kunder.

Samlet set forventes, at taxibranchen på baggrund af den ændrede afgiftssammensætningen vil ændre købsmønster. Taxibranchen forventes således at investere i lidt billigere biler end i dag. Det vil have en gavnlig miljømæssig effekt, bl.a. fordi en billigere og typisk lettere bil kører længere på literen end en dyrere og typisk tungere bil.