



KPMG
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
Moms, Told & Afgifter
Bruun's Galleri
Værkmestergade 25
Postboks 330
8100 Århus C

Telefon 86 76 46 00
Telefax 72 29 30 30
www.kpmg.dk
CVR-nr. 30 70 02 28

Folketinget, Christiansborg
Skatteudvalget
1240 København K

Vores ref 09-b001 PLL EJEN 903180 09600.docx

15. maj 2009

Daka Biodiesel Production a.m.b.a. - afgiftslempelse for fremstilling af biodiesel

Vi skal hermed på vegne af vores klient, Daka Biodiesel Production a.m.b.a., anmode om, at der i forbindelse med forårspakke 2 indrømmes fuld afgiftslempelse af selskabets forbrug af naturgas til produktion af biodiesel.

Årsagen hertil er, at Daka Biodiesel Production a.m.b.a. ønsker en afgiftsmæssig ligestilling med den traditionelle petrokemiske raffinaderiindustri i Danmark, der er fuldt fritaget for såvel svovlafgift, CO₂-afgift, energiafgift og den nye tillægsafgift af deres forbrug af olie til fremstilling af brændsler, jf. lovforslagets § 4, stk. 16.

Daka Biodiesel Production a.m.b.a. betaler p.t. fuld CO₂-afgift og kommer også efter det foreliggende lovforslag til at betale den foreslåede tillægsafgift for procesenergiforbrug. Daka Biodiesel Production a.m.b.a. betaler ikke svovlafgift, idet naturgas i svovlmæssig henseende er et langt renere produkt end olie.

Hvad laver Daka Biodiesel Production a.m.b.a.

Daka Biodiesel Production a.m.b.a. fremstiller biodiesel fortrinsvis på basis af animalsk fedt, men også fra affaldsfedt fra fødevarerindustrien, som f.eks. fritureolie m.v.

Daka Biodiesel Production a.m.b.a.'s dieselproduktion sker på en helt ny højteknologisk biodieselfabrik i Løsning ved Hedensted, og er den første anden generations biodieselfabrik i Danmark.

Produktionsprocessen sker kontinuerligt i tre trin, hvor der først sker en forestring af frie fedtsyrer i fedtstoffet, med en efterfølgende omestring af de resterende fedtstoffer i "råfedtet" til biodiesel, hvorefter den rå biodiesel sendes til en destillationskolonne med henblik på at rense den færdige biodiesel for svovl og andre urenheder.

Processen ved Daka Biodiesel Production a.m.b.a. er på mange måder den samme som der sker i et olieraffinaderi, og omtrent lige så energiintensiv.

Baggrund

Årsagen til den afgiftsmæssige forskelsbehandling skal findes i energibeskatningsdirektivet, der fastlægger rammen for en lang række danske energiafgiftsbestemmelser.

Direktivets artikel 21, stk. 3, første punkt

Det fremgår således af energibeskatningsdirektivet at medlemsstaterne **skal** fritage energiafgifterne på forbrug af brændsel anvendt til fremstilling af **samme** brændsler. Som følge heraf bliver olieraffinaderierne i Danmark fuldt fritaget for afgifterne af det olieforbrug der anvendes til fremstillingsprocessen, dvs. både råvarer og olie anvendt til varmfremstilling i raffineringprocessen.

Årsagen til forskelsbehandlingen er således alene, at Daka Biodiesel Production a.m.b.a. anvender naturgas til fremstillingsprocessen af biodiesel i modsætning til olieraffinaderierne, der anvender olie.

Havde Daka Biodiesel Production a.m.b.a. således valgt at anvende fuelolie (der har et langt højere svovl- og CO₂-indhold) som brændsel i stedet for naturgas, ville selskabet derfor også have været berettiget til at få fritagelsen på lige fod med raffinaderierne, uanset hvor absurdt dette end forekommer.

Direktivets artikel 21, stk. 3, 2. punkt

Energibeskatningsdirektivet indeholder dog i den umiddelbart efterfølgende bestemmelse hjemmel til, at medlemsstaterne fuldt ud kan fritage andre brændsler og el, der anvendes til fremstilling af brændsler, hvilket vil kunne løse problemstillingen for Daka Biodiesel Production a.m.b.a.

Medlemsstaterne kan imidlertid vælge, om de vil implementere denne regel eller lade være, og Danmark har således ikke implementeret denne fritagelse.

Det skal i forlængelse heraf bemærkes, at forskelsbehandlingen ikke er særegen for Daka Biodiesel Production a.m.b.a., idet de øvrige producenter af biodiesel såvel som bioethanol og biogas i vidt omfang har nøjagtig samme problemstilling.

Problemstillingen er imidlertid særlig kritisk for biodiesel, idet den er i direkte konkurrence med diesel fremstillet på almindelig råolie.

Det er vores opfattelse, at denne forskelsbehandling er stærkt uhensigtsmæssig af flere årsager.

Dansk miljø- og klimastrategi

For det første arbejder afgiftsbelastningen af produktionen af biodiesel m.v. direkte imod de danske klimamålsætninger, idet det er Danmarks erklærede målsætning at øge anvendelsen af CO₂-neutral energi, samt sikre uafhængighed af fossile brændsler, hvilket der er bred politisk enighed om at bakke op om.

Den afgiftsmæssige forskelsbehandling mellem olieraffinaderiernes energiforbrug og den grønne brændselsindustri giver imidlertid den grønne brændselsindustri en meromkostning, der ikke kan overvælttes på markedsprisen.

Årsagen hertil er, at brændselsmarkedet er et 100 % internationalt marked - markedsprisen på brændslerne følger verdensmarkedsprisen. Meromkostninger til drift i forhold til konkurrenterne må derfor bæres af producenterne selv og er derfor en væsentlig begrænsning for opbygningen

af den grønne brændselsindustri, idet brændselsfremstilling i sin natur er en energiintensiv industri.

Dansk udvikling i cleantech og genanvendelse

Disse forøgede driftsomkostninger for den grønne brændselsindustri påvirker derfor også rentabiliteten af de investeringer, der foretages i den grønne brændselsindustri.

Daka Biodiesel Production a.m.b.a.'s produktionsanlæg er enestående i teknologisk henseende, idet der i verden, ud over Daka Biodiesel Production a.m.b.a., alene er anlæg i Tyskland, der har samme teknologiske stade, i forhold til den kemiske håndtering af fremstillingsprocessen.

Fabrikken sikrer dermed en produktionsmæssig tilstedeværelse i Danmark af den nyeste produktionsteknologi inden for biodieselområdet i forhold til produktion af diesel på grundlag af animalsk fedt.

Derved skabes der også grundlag for en teknologisk videreudvikling af dansk know how inden for dette område af cleantech.

Ved at skabe tilstedeværelsen af et godt afgiftsklima for disse nye grønne industrier - i det mindste ved at sikre ens konkurrencevilkår over for olieraffinaderierne - sikres således også, at Danmark bliver bedre rustet til at forstærke og udvikle dette område, der er så fuldstændig afgørende for Danmarks fremtid.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at Daka Biodiesel Production a.m.b.a. har haft meget stor opmærksomhed fra politisk side, herunder besøg fra miljøministeren og fødevarerministeren, der har udtrykt stor anerkendelse af projektet og anlægget.

Det vil derfor også efter vores opfattelse være fuldstændigt mod de politiske målsætninger ikke at foretage denne tilpasning af reglerne i afgiftslovgivningen, netop med det massive fokus Folketinget har på at sikre en grøn fremtid, uafhængig af fossile brændsler.

Svar på høringssvar og møde med Skatteministeriet

Det skal bemærkes, at vi gennem Foreningen af Statsautoriserede Revisorer (FSR) har gjort opmærksom på problemstillingen i foreningens høringssvar til lovforslag L207.

Hertil bemærker Skatteministeriet imidlertid i svaret til FSR, at spørgsmålet om udnyttelse af direktivets fritagelsesmuligheder ikke indgår som en del af forårspakken.

Vi har endvidere torsdag den 14. maj 2009 haft møde med Skatteministeriet om mulighederne for at få udvidet fritagelsen for energiafgifter af energi anvendt til fremstilling af brændsler, uden at dette har medført en åbning for ændring af reglerne i forbindelse med forårspakken.

Det er vores opfattelse, at Skatteministeriets svar er ubrugeligt i forhold til Daka Biodiesel Production a.m.b.a.'s situation.



*Folketinget, Christiansborg
Daka Biodiesel Production a.m.b.a. - afgiftslempelse
for fremstilling af biodiesel
15. maj 2009*

Vi skal derfor bede Skatteudvalget om at overveje muligheden for at foretage denne helt uvæsentlige ændring af de nugældende regler, men som er af meget stor betydning for den grønne industri.

Med venlig hilsen

KPMG

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Peter Lunau Larsen
Senior VAT Manager