



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 10. december 2008
Dok.id
J. nr. 500-44
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 16 vedrørende L 26 Forslag til Lov om ændring af lov om trafikselskaber og lov om jernbane, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 16:

”Er ministeren enig i, at en eventuel aftale mellem regionale trafikselskaber og jernbanevirksomheder, som indeholder flere takstområder end den nuværende inddeling, vil medføre en markant svækkelse af den politiske kompetence hos de regionale trafikselskaber? Og er ministeren enig i, at en sådan aftale potentielt set vil skabe store spring mellem takstfastsættelserne på lokale busruter og regionale bus- eller togruter, som vil krydse takstområderne, og dermed skabe store forskelle på priserne på rejser inden for samme regionale trafikområde?”

Svar:

Kommunalreformen havde bl.a. til hensigt at skabe større sammenhæng mellem beslutningskompetence og finansieringsansvar. Lovforslaget er i tråd med dette princip, idet der lægges op til, at henholdsvis trafikselskabet og jernbanevirksomhederne skal have størst indflydelse på takstfastsættelsen for de rejser, hvor hovedparten af provenuet hentes.

Trafikselskaberne henter 90 pct. af deres billetindtægter fra rejser kortere end 38 km. DSB derimod får eksempelvis kun 21 pct. af billetindtægterne fra rejser kortere end 35 km. Trafikselskaberne har således den største økonomiske interesse i de korte rejser, mens jernbanevirksomhederne har den største økonomiske interesse i de lange rejser.

I bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at takstområderne skal fastsættes således, at rejser længere end 35-40 km typisk vil passere en takstområdegrænse. Trafikselskabet og jernbanevirksomhederne kan vælge at aftale, at trafikselskabets geografiske område skal udgøre ét takstområde.

Lovforslaget lægger op til, at trafikselskabet og jernbanevirksomhederne i vidt omfang skal aftale taksterne i fællesskab.

I henhold til lovforslagets § 1, nr. 4 (§ 6b, stk. 2) skal trafikselskabet tilstræbe, at taksterne er de samme i samtlige takstområder inden for trafikselskabet. Fx kan taksterne inden for alle takstområderne i et trafikselskab være ens, selv om



der er flere takstområder. Det er således muligt at harmonisere takster indenfor et trafikselskab, uanset at der i trafikselskabet er mere end ét takstområde.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed