



FAGLIGT FÆLLES FORBUND



Transport



Retsudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Retsudvalget  
L 87 - Bilag 2  
Offentligt

MODTAGET

19 JAN. 2009 // 40

Den Centrale Indlevering

København den 19. januar 2009

### L 87 - Forslag til lov om ændring af færdselsloven – forslag om uddannelse som sanktion.

Med henvisning til det nævnte lovforslag tillader vi os på vegne af Fagligt Fælles Forbund (3 F), Dansk Industri (DI), International Transport Danmark (ITD) og Dansk Transport og Logistik (DTL) at fremsende et forslag om at indføre en mulighed for at anvende et kursus i køre- hviletid og brug af kontrolapparatet som sanktion i stedet for bøder og fradømmelse af førerretten ved overtrædelse af reglerne om køre- hviletid og kontrolapparatet.

Ved lov nr. 557 af 24. juni 2005 blev bødeniveauet for overtrædelser af reglerne om køre- hviletid samt reglerne om kontrolapparater skærpet markant. Samtidig med blev der indført hjemmel til frakendelse af førerretten.

De skærpede sanktioner førte til, at transportbranchens organisationer allerede kort tid efter de skærpede sanktioner trådte i kraft så sig nødsaget til at henvende sig til regeringen og Folketinget dels om reglernes anvendelse og dels med ønsker til en række lempelser.

Målet med transportbranchens henvendelse var at fjerne en række uhensigtsmæssigheder ved det nye sanktionssystem. Et af de væsentligste ankepunkter fra branchen var knyttet til adgangen til frakendelse af førerretten blandt andet på baggrund af en virksomhedskontrol.

På den baggrund har Justitsministeriet ad flere omgange efter drøftelser med transportbranchen gennemført ændringer af tiltalepraksis, som har ført til lempelser af sanktionerne. Lempelserne har både omhandlet reglerne om køre- hviletid samt kontrolapparatet.

L 87 er således en direkte udløber af et møde den 27. maj 2008 mellem Justitsministeriet og transportbranchens organisationer.

I forlængelse heraf har 3 F, DI, ITD og DTL i en høring fra Justitsministeriet støttet de foreslåede ændringer i L 87, som lægger op til, at der lempes på sanktionerne i forhold til overtrædelse af forordningen om kontrolapparatet 3821/85.



Organisationerne er dog fortsat af den opfattelse, at de foreslåede lempelser ikke i et tilstrækkeligt omfang vil fjerne det psykiske pres, der ligger på en chauffør, hvis denne står til en stor bøde samtidig med, at han mister førerretten for overtrædelser, som ikke kompromitterer trafik-sikkerheden.

En overtrædelse af kontrolapparatforordningen har som udgangspunkt ikke indflydelse på trafik-sikkerheden, da den primært handler om muligheden for kontrol. Derfor vil en overtrædelse af denne forordning ikke tilsidesætte trafik-sikkerheden. Den kan dog vanskeliggøre politiets kontrolmulig-hed.

Hertil kommer, at når overtrædelser medfører frakendelse af førerretten, er der tale om ikke alene en sanktion, der rammer personen som sådan, men en sanktion der kan fratage den pågældende per-sons eksistensgrundlag, da førerretten for chauffører er afgørende for, at de kan udøve deres er-hverv. Tilsvarende vil chaufførens manglende mulighed for at føre motorkøretøj indvirke på hele vognmandsvirksomhedens drift og skabe store vanskeligheder uden rimelig grund.

I Rigsadvokatens redegørelse nævnes det, at der kun er konstateret ganske få fradømmelser af fører-retten.

Her skal vi henlede opmærksomheden på, at rigsadvokatens rapport som udgangspunkt bygger på landevejskontrol, hvor politiet "kun" har mulighed for at kontrollere 28 dage bagud. Derimod kan man ved en virksomhedskontrol kontrollere op til 365 dage bagud.

Ud fra det er det vores opfattelse, at Rigsadvokatens redegørelse om fradømmelse af førerretten ville se anderledes ud, såfremt den også omfattede virksomhedskontroller

Vi skal også henlede opmærksomheden på, at det blandt andet er politiets opgave at forebygge strafbare overtrædelser af lovgivningen og medvirke til en præventiv effekt over for borgernes ad-færd.

I stedet for kumulation af bøder og frakendelse af førerretten for overtrædelse af reglerne om kon-trolapparatet - samt sanktionen om frakendelse af førerretten ved virksomhedskontrol for overtræ-delse af reglerne om køre- hviletid skal 3 F, DI, ITD og DTL på baggrund af de nævnte betragtnin-ger foreslå:

At de sanktioner som har uoprettelige konsekvenser for chaufføren/vognmanden - og som ikke kompromitterer trafik-sikkerheden - erstattes af en mulighed for at sanktionere med et antal kursus-dage i reglerne om køre- hviletid og brug af kontrolapparatet.

Der er således ingen tvivl om, at en stor del af de formelle overtrædelser der finder sted i dag, bun-der i ukendskab til dele af køre- og hviletidsreglerne, der som bekendt er et helt særegent og kom-plekst regelsæt, der kræver både mange og lange skriftlige fortolkningsbidrag hos de danske myn-digheder samt meget omfattende instrukser af de kontrollerende myndigheder. Et pålæg om kursus vil derfor kunne bidrage til at få ændret adfærden hos de aktører, der vitterligt besidder viljen, men af gode grunde ikke har magtet at håndtere regelsættet helt efter hensigten.



FAGLIGT FÆLLES FORBUND



Transport



Til orientering skal det ligeledes nævnes, at organisationerne ad flere omgange under drøftelserne om sanktionerne med Justitsministeriet siden 2006 har foreslået et sådan kursus som sanktion frem for frakendelse af førerretten. Senest har forslaget været forelagt Rigspolitiet på et møde med transportbranchen den 12. januar 2009.

Afslutningsvis vil vi ligeledes henvise til de høringssvar, som organisationerne har indsendt til L 87.

En kopi af dette brev er sendt til Justitsministeriet og Rigspolitiet.

Venlig hilsen

3 F

Kjeld H Jensen

DI

Michael Svane

ITD

Lars Nielsen

DTL

Morten Lindbo

