



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 26. februar 2009
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsbeh: Andreas Emil Chri-
stensen
Sagsnr.: 2009-156-0161
Dok.: AEC40254
+ bilag

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 24 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Straffen for tilsidesættelse af oplysningspligten og frakendelse af førerretten på køre- og hviletidsområdet m.v.) (L 87), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 19. februar 2009.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Line Barfod (EL).

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 24 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Straffen for tilsidesættelse af oplysningspligten og frakendelse af førerretten på køre- og hviletidsområdet m.v.) (L 87):

”Vil ministeren tage initiativ til, at kontrolforanstaltningerne med køreskiver udvides til også at omfatte taxaområdet?”

Svar:

Justitsministeriet kan henholde sig til den daværende justitsministers mundtlige besvarelse af 27. februar 2008 af spørgsmål nr. S 683 fra medlem af Folketinget Eigil Andersen (SF). Ministerens talepapir vedlægges til orientering.

Det fremgår af talepapiret, at reglerne på køre- og hviletidsområdet er fastsat af EU og primært er møntet på lastbil- og bustransport, der strækker sig over længere afstande og typisk over flere dage. Personbiler, herunder taxier, er således ikke omfattet af reglerne.

Det fremgår endvidere, at Justitsministeriet ikke finder, at reglerne er egnede til at finde anvendelse på taxikørsel, som har et meget varieret og uforudsigeligt kørselsforløb afhængig af kundernes ønsker.

Lovgivning om køre- og hviletidsregler for taxichauffører vil desuden være en fravigelse af den såkaldte ”danske model” for regulering af arbejdsmarkedet, som indebærer, at det i videst muligt omfang overlades til arbejdsmarkedets parter at fastsætte arbejdsvilkårene via de kollektive overenskomster.

Det fremgår endelig af talepapiret, at Justitsministeriet ikke er bekendt med statistiske eller andre faktuelle oplysninger, der tyder på, at det af hensyn til færdselssikkerheden er nødvendigt at lovgive om køre- og hviletidsregler for taxichauffører.