

Returadresse:
Borgmestersekretariatet
Torvet 1, 4600 Køge



KØGE KOMMUNE

Transportministeriet
Frederikholms Kanal 27 F
1220 København K

Borgmesteren

Dato	Sagsnummer	Dokumentnummer
28-11-2008	2008-37666	2008-149565

Lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark. - HØRINGSSVAR fra Køge Kommune

På vegne af Køge Kommunes Byråd vil jeg hermed takke for muligheden for at afgive høringssvar på ovennævnte lov.

Køge Kommune har set frem til det tidspunkt, hvor en aftale om Femern Bælt forbindelsen kan blive ratificeret af Folketinget.

Det er meget glædeligt at kunne se frem mod åbningen af forbindelsen i 2018 og det er med stor tilfredshed, at vi ser, at Danmark påtager sig at spille så stor en rolle i realiseringen af hele anlægget. Det viser den danske vilje til at fremme den europæiske sammenhæng, sammenhængen til Sverige og Norge samt satsningen på en stærk udvikling for hele Øresundsregionen.

Samtidigt giver det mulighed for at stille den store ekspertise til rådighed, som vi i Danmark har inden for undersøgelse, VVM og projektering af store broanlæg med tilhørende landanlæg.

Køge Kommune har i mange år arbejdet for at fremme tre store infrastruktur-anlæg på Sjælland, nemlig Femern Bælt forbindelsen, København – Ringsted-banen over Køge (Nybygningsløsningen) samt udbygningen af Køge Buge Motorvejen helt til motorvejssammenfletningen ved Køge, hvor vi i et videre perspektiv også mener, at der er behov for en udbygget forbindelse mellem Syd- og Vestmotorvejen.

Vi ser en naturlig sammenhæng mellem disse store infrastruktur-anlæg og ikke mindst en samtidighed i deres etablering, hvis vi her i på Sjælland skal have det fulde udbytte af anlægsinvesteringerne. Derfor følger vi naturligt fortsat beslutningsprocessen omkring alle tre anlæg med stor forventning.

I det perspektiv er det meget tilfredsstillende, at projekteringsloven medtager baneudbygningen fra Vordingborg til Storstrømsbroen samt fra Orehoved til Rødbyhavn samt, at loven varetager projekteringen af elektrificering af banen fra Rødbyhavn til Ringsted, hvor den forhåbentlig i 2018 mødes med Nybygningsløsningen over Køge til København.

I den videre proces deltager Køge Kommune naturligt gerne som høringspart eller dialogpart omkring arbejdet med undersøgelser og projektering af Femern Bælt forbindelsen.

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

www.koege.dk

Tlf. 56 67 67 67
Fax

Kontakt:
Ulla Madsen
Direkte tlf. 56 67 20 12
Mail: ff.sepo@koege.dk

Dato	Sagsnummer	Dokumentnummer
28-11-2008	2008-37666	2008-149565

Venlig hilsen

Marie Stærke