

Transportministeriet
Bro- og Havnekontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København F

28. november 2008

MKO/mko

Transportministeriets høring vedrørende forslag til lov om projektering af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Dansk Erhverv finder det yderst positivt, at der fremsættes forslag til lov om en fast forbindelse over Femern Bælt.

Gennemførelsen af en fast forbindelse over Femern Bælt har væsentlig infrastrukturel betydning, og vil overordnet set binde den danske infrastruktur sammen med den europæiske infrastruktur på en hensigtsmæssig og effektiv vis.

Dansk Erhverv finder det ligeledes positivt, at den faste forbindelse over Femern Bælt ifølge lovforslaget skal projekteres som en kombineret jernbane- og vejforbindelse.

Dansk Erhverv har ikke bemærkninger til selve forslaget til projekteringslov.

Dansk Erhverv forudsætter i den forbindelse, at Transportministeriet foretager en række efterfølgende høringer vedrørende blandt andet den kommende anlægslov, i hvilken forbindelse Dansk Erhverv vil fremsætte bemærkninger vedrørende problematikken om den nærmere udformning af blandt andet takst-/afgiftspolitikken, etablering af rasteplasser, linieføring, opgradering af den allerede eksisterende infrastruktur med henblik på at undgå flaskehalse og dermed tilvejebringe logistiske optimale betingelser for udbyttet af Femern Bælt forbindelsen, eventuelle afkørselsmuligheder samt muligheden for et togstop på Syd-Lolland samt mulighederne for at benytte det kommende anlægsarbejde som et turistmæssigt oplevelsescenter m.m.

Med venlig hilsen

Dansk Erhverv

Jesper Kaas
Chefkonsulent