

":c:\gs\fh\femern bælt-projektering.doc
28. november 2008



Fuldmægtig
Randi Lage Hansen
rlh@trm.dk

Vedr.: Forslag til lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

AERådet har modtaget ovennævnte lovforslag til høring og har følgende bemærkninger; AERådet kan støtte lovforslaget, herunder bemyndigelsen til transportministeren til at foretage de nødvendige undersøgelser samt organisere projekteringen.

AERådet er enig i bemærkningerne til lovforslaget vedr. de samfundsøkonomiske gevinster ved Femern Bælt forbindelsen og de trafikale fordele samt nedbringelsen af CO₂-udledningen sammenlignet med fortsat færgedrift.

Investeringerne i de danske landanlæg vedrører hovedsagelig en opgradering af jernbanen mellem Ringsted og Rødby, herunder elektrificering samt dobbeltspor bortset fra Storstrømsbroen.

AERådet finder det vigtigt at øge jernbanens andel af den samlede transport både på person- og godsområdet. Herved sikres også størst mulig reduktion i CO₂-udslippet.

AERådet noterer sig, ”at i de forundersøgelser, som Trafikstyrelsen indtil nu har gennemført med jernbanelandanlæggene, er maksimalhastigheden forudsat til at være 160 km/t for persontog, For godstog på landanlæggene er hastigheden sat til 100 km/t. Disse krav lever op til europæiske krav for udbygning af eksisterende hovedbaner. I dag er den maksimale hastighed for persontog på dele af strækningen Ringsted-Vordingborg 140 km/t og på resten af strækningen 120 km/t. Det vil blive undersøgt, hvor stor merudgiften vil være ved en opgradering til 200 km/t for persontog på henholdsvis den faste forbindelse og landanlæggene. Tilsvarende undersøges muligheden og behovet for en forøgelse af hastigheden for godstog, samt hvad merudgiften herved vil være.”

AERådet foreslår, at man undersøger merudgiften ved en opgradering til 250 km/t, jf. de forslag, der er blevet fremlagt om højhastighedstog i Danmark.

AERådet noterer sig, at ”opgraderingen senest skal være afsluttet samtidig med åbningen af den faste forbindelse. Da der er tale om opgradering af et eksisterende jernbaneanlæg i drift, der så vidt muligt

skal holdes åbent for trafik i hele anlægsperioden, må det forudses, at der bliver tale om en relativt langstrakt anlægsperiode. Det er derfor vigtigt, at projekteringsarbejdet med tilhørende VVM-undersøgelser igangsættes snarest muligt." AErådet er enig heri.

Herudover mener AErådet, at det er vigtigt snarest muligt at få truffet beslutning om udbygning af jernbanen mellem København og Ringsted i form af nybygningsløsningen via Køge, således at man kan foretage en samlet udbygning af jernbanen mellem København og Rødby, inden den faste Femern Bælt forbindelse åbner i 2018. Dette vil også have stor betydning for pendlertrafikken.

I forbindelse med gennemførelsen af projektet finder AErådet det afgørende, at hensynet til arbejdsmiljø og sikkerhed for de beskæftigede prioriteres højt, jf. de høje sikkerhedskrav ved Øresundsbyggeriet.

Med venlig hilsen

Frithiof Hagen

Direkte telefon: 33 55 77 19