



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Adm. Direktør

Sund & Bælt Holding A/S

Vester Søgade 10
DK-1601 København V

Tel. +45 33 93 52 00
Fax +45 33 93 10 25

CVR nr. 15 69 46 88
www.sundogbaelt.dk

Høringssvar vedr. udkast til lovforslag om projektering af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

26. november 2008

Sund & Bælt Holding A/S har d. 31. oktober 2008 modtaget forslag til lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark i høring.

Indledningsvis finder vi, at lovforslaget er et egnet dokument til at ratificere Traktat mellem Kongeriget Danmark og Forbundsrepublikken Tyskland om en fast forbindelse over Femern Bælt.

Vi har kun få bemærkninger til enkelte bestemmelser i lovforslaget, jf. nedenfor.

§ 5

I § 5 bemyndiges transportministeren til at organisere projekteringen og træffe nødvendige dispositioner vedrørende de i § 3 nævnte anlæg og de i § 4 nævnte miljøvurderinger, herunder ved at henlægge opgaver til et eller flere eksisterende eller nyetablerede selskaber, der direkte eller indirekte er fuldt ejet af staten.

Sund & Bælt Holding A/S bemærker i den forbindelse, at en hurtig afklaring af den selskabsmæssige organisering vil være hensigtsmæssig for at sikre kontinuitet i hele projektforløbet. Dette skal ikke mindst ses i lyset af, at der i projekteringsfasen træffes beslutninger om f.eks. udbudsbetingelser, kontraktstrukturer mv., som får store konsekvenser i anlægsfasen. En hurtig afklaring af selskabsstrukturen vil også skabe en nødvendig klarhed omkring låntagning/kapitalindsud.

Bestemmelse om afskrivninger

Lovforslaget indeholder ikke bestemmelser om skattemæssige afskrivninger på den faste forbindelse over Femern Bælt og de tilhørende landanlæg i Danmark.

Afskrivning efter de almindelige regler i skattelovgivningen kan føre til tvivl om, hvor stor en del af anlægsudgifterne, der kan indgå i afskrivningsgrundlaget. Især sondringen mellem bygninger, særlige installationer, driftsmidler og infrastrukturanlæg er svær at foretage ud fra skattelovgivningens almindelige regler.

Det vil rent administrativt være en stor byrde at skulle foretage en sådan sondring. Hvis der allerede i projekteringsloven indsættes en bestemmelse om afskrivning, vil det skabe klarhed om afskrivningsgrundlaget samt om det forhold, at der fra ibrugtagningstidspunktet vil kunne foretages skattemæssige afskrivninger på grundlag af anskaffelsessummen.

Det er derfor en fordel at fastslå i loven, at afskrivningsgrundlaget er de samlede byggeudgifter, og at der ikke skal sondres mellem forskellige typer af skattemæssigt afskrivningsberettigede anlægsaktiver.

Selskabet vil derfor foreslå, at der indsættes en formulering for de skattemæssige afskrivninger, der vil give selskaberne samme afskrivningsvilkår for den faste forbindelse over Femern Bælt og de tilhørende landanlæg i Danmark, som gælder for skattemæssige afskrivninger på driftsbygninger ifølge afskrivningsloven. Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen fik på samme vis de afskrivningsvilkår, som gjaldt for driftsbygninger i den dagældende afskrivningslov. Der skal således ikke sondres mellem forskellige typer af afskrivningsberettigede aktiver.

I lovforslaget kunne indføjes følgende bestemmelse:

”§ xx . Fra og med det indkomstår, hvor den faste forbindelse over Femern Bælt eller de enkelte landanlæg i Danmark, jf. § 3, tages i brug (anskaffelsesår), kan selskaberne, jf. § 5, på grundlag af anskaffelsessummen foretage skattemæssige afskrivninger.

Stk. 2. Ved anskaffelsessummen forstås de samlede byggeudgifter.

Stk. 3. Afskrivning foretages med indtil 4 pct. af anskaffelsessummen.”

”Til § xx

Bestemmelserne i forslagets § xx indebærer, at selskaberne får samme afskrivningsvilkår for den faste forbindelse over Femern Bælt og de tilhørende landanlæg i Danmark, som gælder for skattemæssige afskrivninger på driftsbygninger iflg. afskrivningsloven. Der skal således ikke sondres mellem forskellige typer af afskrivningsberettigede aktiver.”

Bemærkningerne er formuleret i samme stil, som de blev formuleret for Storbælt og Øresund, dog tilpasset terminologien i den nuværende afskrivningslov.

§ 8

Det bør senest i forbindelse med anlægsloven vurderes, om der er risiko for, at selskaberne, jf. lovforslagets § 5, vil blive ramt af rentefradragsbegrænsningsreglerne i selskabsskatteloven §§ 11B og 11C i anlægsperioden, ligesom det bør vurderes, om selskaberne bliver omfattet af reglerne om tynd kapitalisering i selskabsskattelovens § 11.

§ 18

Af lovforslagets § 18 fremgår det, at det eller de selskaber, der af transportministeren får overdraget ansvaret for projekteringen, jf. lovforslagets § 5, vil kunne overlade opgaver vedrørende undersøgelses- og projekteringsarbejdet, herunder VVM-undersøgelser og anden relevant myndighedsgodkendelse til bl.a. Vejdirektoratet, Trafikstyrelsen og Banedanmark. Det forudsættes, at der sammen med overdragelsen af opgaver følger en finansiering heraf, jf. bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser § 18.

Det er noteret, at en overdragelse af opgaver er en mulighed, som det pågældende selskab, jf. lovforslagets § 5, kan overveje og ikke en pligt. Således kan opgaverne i praksis organiseres på anden vis, ligesom overdragede opgaver vil kunne tages tilbage.

Venlig hilsen

Leo Larsen