

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 24. december 2009

1. udkast

## Betænkning

over

### Forslag til lov om projektering af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

#### 1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 17. december 2008 og var til 1. behandling den 23. januar 2009. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 31. oktober 2009 dette udkast til udvalget, jf. alm. del - bilag 65. Den 12. januar 2009 sendte transportministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 12 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

#### 2. Indstillinger og politiske bemærkninger

<>

[parti] var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[ Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

*Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Kristian Pihl Lorentzen (V)*

*Hans Christian Schmidt (V) Karsten Nonbo (V) Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF)*

*Henriette Kjær (KF) nfm. Helge Adam Møller (KF) Magnus Heunicke (S)*

*Jens Christian Lund (S) Poul Andersen (S) Klaus Hækkerup (S) Pia Olsen Dyhr (SF)*

*Jesper Petersen (SF) Johs. Poulsen (RV) Per Clausen (EL)*

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

### **Folketingets sammensætning**

|                                      |    |                                       |   |
|--------------------------------------|----|---------------------------------------|---|
| Venstre, Danmarks Liberale Parti (V) | 47 | Liberal Alliance (LA)                 | 2 |
| Socialdemokratiet (S)                | 45 | Inuit Ataqatigiit (IA)                | 1 |
| Dansk Folkeparti (DF)                | 25 | Siumut (SIU)                          | 1 |
| Socialistisk Folkeparti (SF)         | 23 | Tjóðveldisflokkurin (TF)              | 1 |
| Det Konservative Folkeparti (KF)     | 17 | Sambandsflokkurin (SP)                | 1 |
| Det Radikale Venstre (RV)            | 9  | Uden for folketingsgrupperne<br>(UFG) | 3 |
| Enhedslisten (EL)                    | 4  |                                       |   |

**Oversigt over bilag vedrørende L 99****Bilagsnr. Titel**

- 1 Høringsnotat og hørings svar, fra transportministeren
- 2 Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
- 3 Oversigt over spørgsmål om Femern Bælt forbindelsen fra seneste folketingsår
- 4 Kopi af TRU alm. del - svar på spm. 387 om udviklingsperspektiver for Lolland Kommune ifm. etableringen af Femern Bælt broen

**Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 99****Spm.nr. Titel**

- 1 Spm. om, hvorfor prognosen for antallet af køretøjer, der dagligt vil passere Femern Bælt broen i åbningsåret 2018 er reduceret fra 9.200 til 7.700 køretøjer, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 2 Spm. om et dilemma mellem ønsket om at få mest mulig trafik over broen kontra nødvendigheden af at skære ned på udslippet af klimaskadelige stoffer, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 3 Spm. om, hvem skal betale, hvis trafiktallene ikke holder stik, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 4 Spm. om ikke færagesystemet har den fordel i forhold til en broforbindelse, at kapaciteten kan tilpasses behovsændringer for forholdsvis lave omkostninger, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 5 Spm. om, hvilken indflydelse de stigende udgifter til byggematerialer får for anlægsprojektets økonomi, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 6 Spm. om, hvor meget der til dato er blevet brugt på vedligeholdelse af henholdsvis Storebæltsforbindelsen og Øresundsbroen, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]
- 7 Spm. om, hvor meget der til dato er blevet brugt på vedligeholdelse af landanlæggene ved henholdsvis Storebæltsforbindelsen og Øresundsbroen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 8 Spm. om, hvorvidt der er sket en stigning i luftforureningsbetingede sygdomme omkring landanlæggene ved henholdsvis Storebæltsforbindelsen og Øresundsbroen, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]
- 9 Spm. om nyere broprojekter i OECD-landene, der er blevet opgivet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om, hvorvidt vedligeholdelsesomkostningerne ved en bro over Femern Bælt, vil være større end ved en sænketunnel eller en boret tunnel, til transportministeren, og ministerens svar herpå

- 11 Spm. om væsentligste forskelle på de prognoser og fremskrivninger, der er lagt til grund for det nuværende beslutningsgrundlag og så de nyeste prognoser som det Internationale Energiagentur (IEA) fremlagde i deres, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]
- 12 Spm. om nye trafikprognoser for en Femern Bælt-forbindelse, hvor IEAs seneste prognoser er lagt til grund, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]