



Folketingets Enerkipolitiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 14. maj 2009
J. nr.

Enerkipolitisk Udvalg har i brev af 12. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 181, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 49:

”Ad svar på spm. 1

I ministerens svar fremgår det, at der ikke er taget stilling til den vægt, hvormed de forskellige energiformer skal indgå i opfyldelsen af VE-direktivet. Kan ministeren redegøre fordelingen af tilskudsordninger, forskningsmidler og anden støtte til henholdsvis biobrændstofteknologien - første såvel som anden generation - og andre vedvarende teknologier i transportsektoren såsom brint- og el-biler?”

Svar:

Der er i årene 2007 - 2010 i alt afsat knap 3 mia. kr. i offentlige midler til forskning, udvikling og demonstration af ny mere effektiv energiteknologi blandt andet baseret på vedvarende energi. Heraf er 200 mio. kr. øremærket 2. generations bioethanol. De øvrige midler er ikke øremærkede, men en begrænset del af midlerne kan forventes at gå til teknologier, som er relevante for transportområdet, for eksempel brint og brændselsceller.

Der er afsat 60 mio. kr. til Færdselsstyrelsens forsøg med iblanding af biodiesel til afgrænsede flåder. I henhold til energiaftalen fra februar 2008 er der under Energistyrelsen afsat 35 mio. kr. til en forsøgsordning med elbiler. Endvidere er det besluttet at oprette et Center for Grøn Transport, der skal medvirke til at gøre Danmark til et laboratorium for udvikling af bæredygtige teknologier. Hertil kommer, at elbiler og brintbiler er afgiftsfritaget med henblik på at fremme anvendelsen af disse nye og mere effektive teknologier.

Med venlig hilsen

Connie Hedegaard