



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0035

Dato: 13. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 205 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love. (Grøn omlægning af bilbeskatningen).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 11 af 7. maj 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 11:**

Ministeren bedes give en oversigt over, hvor mange dieslbiler uden partikelfilter, der indgår i den danske bilpark, samt hvor stor en andel af nye dieslbiler, der er solgt uden partikelfilter i årene 2006, 2007 og 2008.

**Svar:**

I tabellen nedenfor er angivet fordelingen af nyregistreringer mellem dieseldrevne personbiler henholdsvis med og uden partikelfilter i årene 2003 til 2008, samt en anslået fordeling for den forløbne del af 2009. Angivelserne er af flere grunde behæftet med nogen usikkerhed. I forhold til bilparkens aktuelle fordeling mellem dieseldrevne personbiler henholdsvis med og uden partikelfilter kan der siden tidspunktet for bilerne nyregistrering være sket ændringer. F.eks. kan ind- eller udførslen af dieseldrevne personbiler have en anden fordeling end bestanden. Færdselsstyrelsen, der har udarbejdet grundmaterialet har gjort opmærksom på at oplysningerne for særligt de tidligere årgange kan være ufuldstændige.

Af tabellen ses også fordelingen af salget for årgangene 2006, 2007 og 2008, hvilket besvarer spørgsmålets andet led.

<b>Tabel</b>	<b>Antal nyregistrerede dieseldrevne personbiler med og uden partikelfilter</b>					
<b>År</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Med partikelfilter	2.336	2.785	4.266	11.954	26.914	41.891
Uden partikelfilter	20.860	26.182	30.058	27.746	33.965	25.494
<b>I alt</b>	<b>23.196</b>	<b>28.967</b>	<b>34.324</b>	<b>39.700</b>	<b>60.879</b>	<b>67.385</b>

Kilde Typegodkendelses- og registreringsdata fra Færdselsstyrelsen.

Det kan af data fra tabellen skønnes, at der i den danske bilpark aktuelt allerede er ca. 100.000 dieseldrevne personbiler, der er udstyret med partikelfilter. Den samlede "kørende" bestand af dieseldrevne personbiler er hen ved 400.000.