



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0035

Dato: 13. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 205 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love. (Grøn omlægning af bilbeskatningen).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 7 af 6. maj 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 7:

Med antagelsen om at det er i overensstemmelse med EUs regler, at taxier ifølge aftalen om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 fra og med 1. juli 2009 skal tilhøre energiklasse C, bedes oplyst, om det også vil være i overensstemmelse med EUs regler, hvis der stilles krav om, at taxier skal tilhøre energiklasse A eller B?

Svar:

Til brug for besvarelse af spørgsmålet har jeg anmodet Transportministeriet, Færdselsstyrelsen om en udtalelse, jeg vil henholde mig til. Færdselsstyrelsen udtaler:

”Transportministeren har fremsat lovforslag L172 om ændring af taxiloven (krav til miljøegenskaber og energieffektivitet) og ifølge bemærkninger til lovforslaget er der for så vidt angår forholdet til EU retten oplyst følgende:

"Der er opnået politisk enighed om et EU-direktivforslag om fremme af mere rene og energieffektive vejtransportkøretøjer (KOM(2007)0817). Dette lovforslag vurderes at være i overensstemmelse med direktivets mulighed for at fastsætte tekniske specifikationer for energi- og miljøpræstationer for køretøjer, som udfører offentlig personbefordring.

Det vurderes, at ændringer i bekendtgørelse om særlige krav til taxier m.v. som udkast skal notificeres i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF. Ændringerne vil således først kunne træde i kraft, når EU-proceduren er gennemført."

Det vurderes i den forbindelse ikke at det er afgørende om hvilke tekniske krav der stilles for energi- og miljøpræstationer for køretøjer, som udfører offentlig personbefordring.

Udkast til bekendtgørelse er fremsendt med henblik på notificeret over EU-kommissionen den 4. maj 2009, og en ændring af kravet om energieffektivitet til energiklasse A eller B vil kræve en fornyet notifikation.”.