

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Dato 11 FEB. 2009
Dok.id
J. nr.

Folketingsmedlem Per Clausen (EL) har den 6. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 1258, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 1258:

"Mener ministeren, at det er forsvarligt at opretholde regler for piloters arbejdstid, der giver mulighed for vagter, som øger risikoen for ulykker med 550 pct. som det fremgår af en ny rapport, som er afleveret til EU's luftfartsorganisation EASA"

Svar:

EU's regler om flyve- og hviletid blev vedtaget i 2006 efter årelange forhandlinger både i Rådet og i Europa-Parlamentet. Reglerne er indeholdt i en forordning - den såkaldte EU-OPS.

Disse regler finder anvendelse fra juli 2008.

Det er tilfredsstillende, at der er opnået enighed om dette regelsæt. Det medfører, at der nu er mere ens regler for luftfartsselskaberne i EU. Det bidrager til en forbedring af sikkerhedsniveauet samlet set.

I forbindelse med vedtagelsen af EU-OPS'en blev det besluttet, at EASA (Det Europæiske Agentur for Luftfartssikkerhed) inden 16. januar 2009 skulle gennemføre en medicinsk og videnskabelig undersøgelse af bestemmelserne om flyve- og hviletid.

Denne undersøgelse skal bl.a. ses i lyset af, at de nye regler ikke indebærer en totalharmonisering, ligesom det er fastsat, at et mindre antal forhold, som det ikke var muligt at opnå enighed om, skal reguleres gennem nationale bestemmelser.

Undersøgelsen er udarbejdet af en række specialister på området, der har vurderet en række nærmere angivne spørgsmål.

Rapporten vedrører alene flyve- og hviletid. Rapporten indeholder en række anbefalinger og lignende til ændring og supplering af gældende regler. Rapporten indeholder også forslag om gennemførelse af en række yderligere undersøgelser.



EASA har afgivet rapporten til Kommissionen. Det er sket uden, at EASA har forholdt sig nærmere til indholdet i rapporten.

Det vil i givet fald være Kommissionen, der skal fremsætte ændringsforslag vedrørende bestemmelserne om flyve- og hviletid.

Det forudsætter dog, at EASA over for Kommissionen kommer med en udtalelse og udarbejder et første forslag til nye bestemmelser. Dette forslag fra EASA skal være ledsaget af en vurdering af de luftfartssikkerhedsmæssige gevinster ved at ændre regelsættet.

Der er således ikke tale om, at rapporten umiddelbart vil blive omsat til nye bestemmelser. Det kræver en videre vurdering og inddragelse af andre elementer.

I sidste ende vil det således ikke være rent medicinske vurderinger, der vil være afgørende for, om der gennemføres ændringer i reglerne.

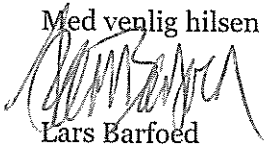
I beslutningsprocessen vil der, som i andre politiske beslutningsprocesser, indgå andre hensyn.

Det er mit standpunkt, at det er i EU, der skal tages stilling til spørgsmålet om behovet for ændringer i og udbygning af de eksisterende regler. Herved fastholdes og udbygges harmoniseringen, ligesom der kan opretholdes et ensartet sikkerhedsniveau.

Fra dansk side vil vi deltage aktivt i behandlingen af det forslag, der fremsættes af Kommissionen. Flyvesikkerhed er et meget vigtig for mig, og jeg vil tage problemstillingen om flyve- og hviletid, herunder hvad der sker med EASA's rapport, op med transportkommissær Adriano Tajani, når vi mødes næste gang.

Jeg kan i øvrigt oplyse spørgeren om, at den nævnte rapport har været genstand for et samråd i Folketingets Trafikudvalg den 5. februar 2009.

Med venlig hilsen



Lars Barfoed