



STATENS LUFTFARTSVÆSEN

Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 11 FEB, 2009  
Dok.id  
J. nr.

Folketingsmedlem Per Clausen (EL) har den 6. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 1261, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. S 1261:**

"Vil ministeren tage initiativ til at sikre, at fly til og fra danske lufthavne ikke får mulighed for at bruge de lange pilotvagter, som øger risikoen for ulykker med 550 pct.?"

**Svar:**

Indledningsvist skal jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål S 1258.

Herudover kan jeg oplyse, at jeg som minister kun har mulighed for at fastsætte skærpede regler for danske selskaber og ikke for øvrige EU-selskaber eller for selskaber fra 3. lande, som beflyver danske lufthavne. Som anført finder jeg, at vi bør have ensartede EU-regler på dette område. Jeg agter derfor ikke at fremsætte forslag, der alene omfatter danske luftfartsselskaber. Luftfarten er international, og danskere flyver ikke kun med danske luftfartsselskaber. Det vil derfor ikke give mening kun at regulere danske selskaber. EU-regulering på området er mest formålstjenlig.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed