

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

J.nr.

Den 21. august 2009

Folketingsmedlem Per Clausen (EL) har den 16. juli 2009 stillet følgende spørgsmål nr. S 2651, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. S 2651.

Er ministeren enig i, at den danske indsats for at få en dispensation i forhold til grænseværdierne for PM10 nu må ophøre, og indsatsen i stedet koncentrerer om at reducere mængden af partikler i luften, sådan at Danmark kan leve op til disse grænseværdier?

Svar

Jeg har ved flere lejligheder bekræftet, at beskyttelse af befolkningens sundhed er højt prioriteret og at regeringen derfor målrettet arbejder på – såvel nationalt som internationalt - fortsat at reducere luftforureningen - herunder på at reducere mængden af partikler i luften sådan, at Danmark lever op til grænseværdierne for PM10 så hurtigt som muligt.

De eksisterende økonomiske incitamenter og regulering af trafikens udslip af partikler - som fx miljøzoner, grønnere taxier og investeringerne med Grøn Transport - bidrager alle til reduktion af partikeludledningen, men vil ikke være tilstrækkelige til betids at sikre overholdelse af grænseværdierne. Det samme gælder den omfattende EU-regulering af partikeludledningerne fra køretøjer. I lyset heraf vil regeringen fremsætte forslag, som på en omkostningseffektiv måde vil give den nødvendige yderligere reduktion i partikeludledningen.

Ansøgningen om dispensation er en konsekvens af, at grænseværdierne for PM10 allerede er overskredet på visse gadestrækninger uanset ovenstående.

Troels Lund Poulsen / Marianne Thyrring