



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren
22. juni 2010

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 52 af 18. juni 2010 (Aktstykke 163, § 7).

Spørgsmål:

"Vil finansministeren oplyse, hvor meget udgifterne til udvikling af den regionale kollektive trafik er forøget med aftalen om regionernes økonomi for 2011 (målt i 2011-priser), og vurderer ministeren, at denne forøgelse vil understøtte Venstres udmeldinger om, at Venstre ønsker, at "Den kollektive trafik skal være et mere attraktivt alternativ til privatbilismen" (Vestres trafikudspil fra maj 2008)?"

Svar:

Udgiftsniveauet til regional udvikling, herunder kollektiv trafik, er med aftalen om regionernes økonomi for 2011 stort set uændret i forhold til 2010. Med henblik på at prioritere sundhedsområdet, skal regionerne gennemføre besparelser på 12 mio. kr. i 2011 på de dele af de regionale driftsudgifter, der ikke vedrører sundhed, med fokus på de administrative udgifter.

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance er der enighed om at arbejde for en grøn transportvision, som blandt andet bygger på væsentlige investeringer i den kollektive trafik.

Transportaftalen indeholder således blandt andet: Etablering af et nyt og moderne signal-system, visionen om en Timemodell mellem København-Odense, Odense-Århus og Århus-Ålborg. Der er i forlængelse heraf i efteråret 2009 blandt andet indgået aftale om en ny jernbane mellem København og Ringsted samt anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen. Endvidere er der reserveret midler til anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland mellem Vojens og Vamdrup.

Herudover blev der med transportaftalen afsat 2 mia. kr. til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet. Heraf er 500 mio. kr. forlods afsat til et statsligt bidrag til 1. etape af en letbaneløsning i Århus.

Endvidere er der i transportaftalen afsat i alt 1,3 mia. kr. til busområdet. I perioden 2009-2013 er der afsat i alt 1 mia. kr. til bedre fremkommelighed for busser, og i perioden 2009-2011 er der afsat i alt 300 mio. kr. til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen