

Notat til FMPU og FEU

Kommissionens forslag til forordning (EU) No (...) til ændring af forordning No .../2010 til gennemførelsesbestemmelser, der implementerer EU-parlamentets og Rådets direktiv 2007/2/EC for så vidt angår interoperabilitet for geodatasæt og tjenester" - (ændring vedr. kodelister).

Medlemmer af INSPIRE komiteen har den 26. april 2010, som forberedelse til komiteens møde den 17. juni 2010, modtaget udkast til "Ændring til Forordningen om interoperabilitet for geodatasæt og tjenester", som inkluderer kodelisterne. Det endelige forslag til ændring af forordningen er modtaget fra kommissionen den 28. maj 2010.

Ændringsforslaget skal til afstemning i INSPIRE EU-komiteen den 17. juni 2010, hvor det forventes at blive vedtaget.

Forslag til ændring af "Forordning angående interoperabilitet for geodatasæt og tjenester - ændring vedrørende kodelister" er en ændring af en nuværende forordning af meget teknisk karakter.

Formålet med kommissionens ændring er at inkludere kodelister med tilhørende værdier i Forordningen om interoperabilitet for geodatasæt og tjenester. Medlemslandene skal blandt andet benytte kodelisterne til udveksling af datasæt, som opfylder betingelser i INSPIRE-direktivet.

I forordningen angives, hvordan der skal opstilles tekniske specifikationer for interoperabilitet for geodatasæt og tjenester, herunder også specifikationer for kodelister.

Definitionerne af begreberne vedrørende kodelister findes i forordningen angående interoperabilitet for geodatasæt og tjenester.

<i>Interoperabilitet</i>	<i>Muligheden for at geodatasæt kan sammenstilles og geodatatjenester fungerer sammen, således at resultatet uden manuel indgriben bliver sammenhængende og at den ekstra værdi af datasættene og tjenesterne forøges.</i>
<i>kodeliste</i>	<i>En åben værdiliste, som kan udvides</i>

En kodeliste består af tilladte værdier og tilhørende definitioner. Kodelisterne vil blive forvaltet i et fælles kodeliste-register.

Eksempel fra Kodelisten Form-for-vej værdier:

Value	Definition
<i>BicycleRoad</i>	<i>Vej hvor cykel er det eneste tilladte befordringsmiddel</i>
<i>roundabout</i>	<i>Vej som former en ring omkring hvilken trafikken kun er tilladt i én kørselsretning</i>

Forslaget til gennemførelsesbestemmelser vil blive vedtaget som forordning og bliver således umiddelbart gældende i Danmark. Forslaget vurderes ikke at have væsentlige økonomiske konsekvenser for Danmark. Forslaget berører ikke i sig selv beskyttelsesniveauet i Danmark.

Regeringen agter at stemme for Kommissionens forslag.