



Notat til Folketingets Europaudvalg

Om Kommissionens forslag om indeksering af minimumsafgiftssatserne for vægtafgiften og maksimumsafgiftssatserne for vejbenyttelsesafgiften under direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer (komité sag)

Kommissionen har den 15. juni 2009 fremlagt et forslag om at ændre bilag I og II i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer i form af en indeksering af minimumsafgiftssatserne for vægtafgiften og maksimumsafgiftssatserne for brugsafgiften for tunge køretøjer

Forslaget er sat til afstemning på mødet i Komitéen, som er nedsat i medfør af artikel 9c i direktiv 1999/62/EF.

Baggrunden for indkaldelsen i forskriftskomitéen er, at Kommissionen i henhold til artikel 9b i direktivet løbende skal opdatere direktivets bilag I og II, der vedrører henholdsvis minimumsafgiftssatserne for motorkøretøjer og maksimumssatserne for brugsafgifter i forhold til inflationen.

I et memorandum udsendt til mødet angiver Kommissionen, at den anvender det såkaldte "EU-Wide Harmonised Index of Consumer Prices (HICP)" til at måle inflationen. Baseret på dette indeks for 1999-2009, angives det, at en kumulativ inflationsrate på 21,2 pct. bør anvendes til at beregne de nye satser minimumsafgiftssatser for motorkøretøjer (vægtafgifter). For så vidt angår beregningen af maksimumssatserne for brugsafgifter angives det, at der bør anvendes en kumulativ inflationsrate på 8,3 pct. for 2006-2009.

I overensstemmelse hermed har Kommissionen fremlagt et udkast til et direktivforslag, der forhøjer minimumssatserne for vægtafgiften i direktivets bilag I med 21,2 pct. og maksimumssatserne for brugsafgiften i direktivets bilag II med 8,3 pct.

Regeringen finder, at det er velbegrunder at indeksere vægtafgiftssatserne i overensstemmelse med inflationen, da der er tale om en samlet set begrænset forhøjelse, der er baseret på et internationalt aftalegrundlag, og som ikke påvirker konkurrenceforholdene indbyrdes blandt vognmændene i EU-landene.

På grund af den meget korte tid til undersøgelse af forslaget og inddragelse af de berørte brancher agter regeringen imidlertid på nuværende tidspunkt at stemme imod forslaget.