

FORSVARSMINISTERIET



(FOU B59 - Spørgsmål 5)

4. december 2009

Spørgsmål nr. 5:

Hvilke andre midler kan anvendes, som fx at øge den afstand kommercielle skibe skal holde til kyster, for at mindske faren for piratangreb?

Svar:

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet er der indhentet en udtalelse fra Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende:

"FN's Internationale Søfartsorganisation, IMO, har udarbejdet vejledninger om, hvordan man skal forholde sig i forbindelse med sørøveri eller væbnede overfald mod skibe eller risikoen herfor. Disse retter sig henholdsvis til myndigheder, MSC. 1 Circ. 1333, og til skibene, MSC 1 Circ. 1334. Der er også udarbejdet en særlig vejledning til skibene om forholdsregler ved sejlads i farvandene ud for Somalia, MSC.1 Circ. 1332. Vejledningerne blev senest justeret i maj 2009, blandt andet i lyset af erfaringerne med sejlads i farvandene ved Somalia. Søfartsstyrelsen ledede det internationale revisionsarbejde.

Den særlige vejledning for farvandene ud for Somalia er rettet mod de forholdsregler, som skibene kan tage. Den gennemfører en "Best Practice", som blandt andet de internationale rederorganisationer har udarbejdet.

Det fremgår heraf, at skibene bør foretage en risikovurdering. I denne forbindelse anbefales de at kontakte MSCHOA (Det Maritime Sikkerhedscenter for Afrikas Horn) for at få de seneste oplysninger. Skibene anbefales ligeledes at tage egne forholdsregler, herunder også at tage stilling til sejlads i de internationale transitkorridorer.

Det anbefales endvidere, at skibes sikkerhedsprocedurer indeholder forholdsregler mod overfald, at skibet lader sig registrere hos MSCHOA for at kunne få den nødvendige bistand, og at skibet benytter de fastlagte sikkerhedskorridorer m.m.

Det er også i denne anbefaling, at sikkerhedsafstanden på de 600 sømil optræder, idet skibe i transit syd og øst for Somalias kyst på vej til havne uden for Østafrika anbefales at sejle øst om Madagaskar eller at holde en sikkerhedsafstand på 600 sømil fra kysten. Der er også en række andre anbefalinger om konkrete tiltag, som man kan tage om bord, fx brug af skibets brandslukningsudstyr for at forhindre sørøvere i at komme om bord, besværliggørelse af adgang til skibets mest vitale områder osv.

De danske reder- og arbejdstagerorganisationer har fået tilsendt vejledningerne, ligesom de er offentligt tilgængelige på Søfartsstyrelsens hjemmeside.

Efter Søfartsstyrelsens Tekniske forskrift af 20. februar 2008 har danske skibe, der sejler i områder, hvor der er risiko for sørøveri og væbnede overfald, pligt til at have procedurer mod sådanne overfald. Disse skal udarbejdes under hensyntagen til IMO's vejledninger."