



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 21. april 2010
Dok.id
J. nr. 2010-1389
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 2 vedrørende B 68 – Forslag til folketingsbeslutning om initiativer til fremme af samkørsel og af el- og hybridbiler, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål 2:

”Kan ministeren redegøre for, hvilke erfaringer der er med HOV (High Occupancy Vehicle) lanes i USA i forhold til mobiliteten målt som antal passagerer pr. time?”

Svar:

Det er meget vanskeligt at fremkomme med et generelt tal for, hvor mange flere passagerer, der kan transporteres på en vej som følge af HOV vognbaner. Ifølge Vejdirektoratet tyder visse erfaringer fra udlandet bl.a. USA på, at indførelse af HOV vognbaner kan øge køretøjernes samlede gennemsnitlige belægningsgrad med ca. 10 procent, dvs. som eksempel fra 1,30 til 1,43 personer pr. bil.

De trafikale forhold i form af trængsel og alternative transportmuligheder i form af kollektiv trafik kan i de konkrete situationer være meget forskellige. Man kan derfor ikke på det foreliggende grundlag overføre dette tal til danske forhold.

Det forhold, at belægningsgraden stiger, betyder ikke nødvendigvis, at det samlede antal bilister på motorvejen kommer hurtigere frem. Hvis anlæg af HOV vognbanen sker ved inddragelse af en eksisterende vognbane kan det modsatte meget vel være tilfældet. Man kan derfor komme i den situation, at der i gennemsnit sidder flere i bilerne, men at de kommer senere frem.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt