



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato
Dok.id
J. nr. 2010-1389
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 4 vedrørende B 68 – Forslag til folketingsbeslutning om initiativer til fremme af samkørsel og af el- og hybridbiler, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål 4:

"Vil ministeren redegøre for Dansk vejforenings holdning til reservation af en bane på motorvejen til f.eks. delebiler?"

Svar:

Jeg går ud fra, at spørgeren henviser til Dansk Vejforenings debatoplæg af juli 2009 om "Effektiv og fleksibel transport", der er en vision for motorvejsudbygningen på 30 til 40 års sigt.

Jeg kan af gode grunde ikke redegøre for Dansk Vejforenings holdninger, men jeg kan i det følgende redegøre for, hvordan jeg har forstået debatoplægget.

Vejforeningen foreslår i debatoplægget generelt en kraftig udbygning af motorvejsnettet i form af et dobbelt net af henholdsvis eksisterende motorveje og nybyggede motorveje, hvor sidstnævnte skal være et alternativ til udbygning af de eksisterende motorveje.

Vejforeningen foreslår også, at det er vigtigt at udnytte den eksisterende kapacitet bl.a. ved anvendelse af ITS-løsninger. Foreningen nævner i den sammenhæng, at man i kombination med ITS kan anvende prioriterede baner til busser, samkørsel, miljøbiler mv. Det forudsættes i den sammenhæng, at prioriterede baner kun anvendes på motorvejen med 3 spor eller mere i hver retning. For at udnytte kapaciteten på vejnettet, foreslår Vejforeningen endelig, at der bør arbejdes for en tidsmæssig spredning af trafikken ved at sprede de tidspunkter, hvor folk skal til og fra arbejde.

Jeg opfatter det sådan, at Dansk Vejforenings debatoplæg helt overvejende handler om at udbygge et dobbelt net af motorveje i Danmark, mens synspunkterne om prioriterede baner er noget, man kan overveje, f.eks. når man har fået udbygget motorvejsnettet tilstrækkeligt.



Som jeg ser det, kan Dansk Vejforenings synspunkter omkring prioriterede vognbaner således ikke ses isoleret fra ønsket om yderligere udbygning af motorvejsnettet.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt