



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 21. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1389

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1 vedrørende B 68 – Forslag til folketingsbeslutning om initiativer til fremme af samkørsel og af el- og hybridbiler, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål 1:

”Under debatten ved 1. behandlingen påpegede ministeren, at forslaget vil betyde, at de øvrige biler så skal presses sammen på færre spor - og at det vil betyde endnu mere kødannelse, end der er i dag. Ministeren sagde, at trafikken vil gå helt i stå, og at vi vil få meget lidt mobilitet. Vil ministeren redegøre for, hvad han mener med mobilitet: antal biler eller antal passagerer?”

Svar:

Ifølge Den Store Danske Encyklopædi defineres ”mobilitet” som mål for, hvor let et legeme, en genstand eller en person er at flytte. Som jeg forstår det, er ”mobilitet” således ikke, hverken en genstand eller en person, men et begreb der relaterer sig til mulighederne for at flytte noget eller nogen. God mobilitet er således i denne sammenhæng udtryk for, at personer og gods bevæger sig hurtigt og ubesværet – dårlig mobilitet er udtryk for besværlig og langsommelig transport. Jeg kan naturligvis ikke udelukke at der kan være andre opfattelser af begrebet ”mobilitet”.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt