



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 21. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1389

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 3 vedrørende B 68 – Forslag til folketingsbeslutning om initiativer til fremme af samkørsel og af el- og hybridbiler, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål 3:

”Hvilke potentialer er der for at øge mobiliteten (målt som passagerer pr. time), hvis man lader busser og samkørselsbiler have en reserveret bane på de brede motorveje? Ifølge f.eks. trafikforsker Per Homann Jespersen kan en bus indeholde lige så mange passagerer som bilerne på én kilometer motorvej.”

Svar:

Der er næppe nogen tvivl om, at der teoretisk set vil være et potentiale for øget persontrafik, hvis der kører flere busser med mange passagerer, og hvis der er flere personer i bilerne på én kilometer motorvej, end hvad man ellers er vant til.

Trafikanterne vælger det transportmiddel, som passer bedst til deres transportbehov inden for de muligheder, som de har til rådighed. Det medfører en given sammensætning af trafikken på én kilometer motorvej.

Hvis man ønsker at forbedre transportforholdene for passagerer i busser og for samkørselsbiler, kan man f.eks. gøre det ved at reservere en vognbane hertil. Men man fjerner samtidig en vognbane fra alle de øvrige trafikanter på motorvejen og risikerer med stor sandsynlighed at reducere antallet af trafikanter (passagerer), der kan komme frem på motorvejen pr. time.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt