

MARGOT WALLSTRÖM
VICE-PRÉSIDENTE DE LA COMMISSION EUROPÉENNE

B-1049 BRUXELLES

Bruxelles, den 10 SEP. 2009
C/2009/ 6642

Kære Anne-Marie Meldgaard,

Jeg henviser til Hr. Auken's brev af 28. april 2009 til næstformand Antonio Tajani om udtalelsen fra Folketingets Trafikudvalg og Europaudvalg om Europa-Kommissionens grønbog "en gennemgang af politikken: på vej mod større integration i det transeuropæiske transportnet (TEN-T)", KOM(2009) 44.

For det første vil jeg gerne underrette de ærede medlemmer af udvalget om, at grønbogen om den politiske gennemgang af TEN-T drejer sig om en overordnet gennemgang af politikken med hensyn til TEN-T, der omfatter en drøftelse af politiske målsætninger, optioner og prioriteringer snarere end konkrete projekter og finansieringen heraf.

Når dette er sagt, er det selvfølgelig klart, at Kommissionen er sig bevidst, at finansieringen af TEN-T er af afgørende betydning, og den foreslår derfor, at de eksisterende støtteinstrumenter kombineres bedre, at der gives incitamenter til strategier, der involverer offentlig-private partnerskaber, og at de eksisterende instrumenters effektivitet og behovet for nye instrumenter tages op til overvejelse.

TEN-T-netværkets udgifter og de tre optioner, der foreslås af Kommissionen, er stadig et emne, der skal drøftes. På denne baggrund hilser Kommissionen bidraget fra de ærede medlemmer af Folketingets Transportudvalg og Europaudvalg til drøftelserne velkomment.

Med hensyn til den årlige oversigt over de fremskridt, der gøres med de enkelte projekter, ønsker jeg at påpege, at denne indgår i Kommissionens statusrapport om "TEN-T-gennemførelsen af de prioriterede projekter", som blev offentliggjort for første gang i 2008, og der vil blive offentliggjort en revideret udgave heraf senere i 2009.

Kommissionen noterer med tilfredshed, at de to udvalg deler dens holdning om, at den reviderede TEN-T-politik både skal imødekomme behovet for effektive og konkurrencedygtige transporttjenester og bidrage til målene for politikken med hensyn til klimaændringer. TEN-T-politikken må nødvendigvis understrege transportinfrastrukturens rolle "i transportydelsestjeneste", hvor det vigtigste mål er at styrke netværkets integrering (kombination af transportformer, optimal indbyrdes forbindelse, integrering af intelligente transportsystemer for at sikre en effektiv anvendelse af infrastrukturen). Dette vil gøre det lettere at tilbyde modalt samordnede tjenester for passagerer og gods baseret på hver transportforms komparative fordele.

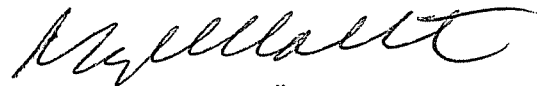
Anne-Marie Meldgaard
Formand for Europaudvalget
Folketinget

ENSEmble
DEPUIS 1957

Endelig vil Kommissionen gerne understrege, at grønbogen blot udgør den første milesten i en bredt favnende gennemgang af TEN-T-politikken. Den indeholder politiske optioner, som vil blive analyseret mere detaljeret i løbet af 2009. Der vil eventuelt komme et lovgivningsforslag om TEN-T-retningslinjer i 2010. Eventuelle forslag om gennemgangen af projekterne kunne analyseres i den kommende gennemgang af TEN-T-retningslinjerne.

Jeg har sendt hr. Flemming Damgaard Larsen et enslydende svar og takker Dem begge for Deres interesse i vores arbejde.

Med venlig hilsen,



Margot WALLSTRÖM
Næstformand for Europa-Kommissionen

Bruxelles, den
C/2009/ 6642

10 SEP. 2009

Kære Flemming Damgaard Larsen,

Jeg takker for Deres brev af 28. april 2009 til næstformand Antonio Tajani om udtalelsen fra Folketingets Trafikudvalg og Europaudvalg om Europa-Kommissionens grønbog "en gennemgang af politikken: på vej mod større integration i det transeuropæiske transportnet (TEN-T)", KOM(2009) 44.

For det første vil jeg gerne underrette de ærede medlemmer af udvalget om, at grønbogen om den politiske gennemgang af TEN-T drejer sig om en overordnet gennemgang af politikken med hensyn til TEN-T, der omfatter en drøftelse af politiske målsætninger, optioner og prioriteringer snarere end konkrete projekter og finansieringen heraf.

Når dette er sagt, er det selvfølgelig klart, at Kommissionen er sig bevidst, at finansieringen af TEN-T er af afgørende betydning, og den foreslår derfor, at de eksisterende støtteinstrumenter kombineres bedre, at der gives incitamenter til strategier, der involverer offentlig-private partnerskaber, og at de eksisterende instrumenters effektivitet og behovet for nye instrumenter tages op til overvejelse.

TEN-T-netværkets udgifter og de tre optioner, der foreslås af Kommissionen, er stadig et emne, der skal drøftes. På denne baggrund hilser Kommissionen bidraget fra de ærede medlemmer af Folketingets Transportudvalg og Europaudvalg til drøftelserne velkomment.

Med hensyn til den årlige oversigt over de fremskridt, der gøres med de enkelte projekter, ønsker jeg at påpege, at denne indgår i Kommissionens statusrapport om "TEN-T-gennemførelsen af de prioriterede projekter", som blev offentliggjort for første gang i 2008, og der vil blive offentliggjort en revideret udgave heraf senere i 2009.

Kommissionen noterer med tilfredshed, at de to udvalg deler dens holdning om, at den reviderede TEN-T-politik både skal imødekomme behovet for effektive og konkurrencedygtige transporttjenester og bidrage til målene for politikken med hensyn til klimaændringer. TEN-T-politikken må nødvendigvis understrege transportinfrastrukturens rolle "i transportydelsestjeneste", hvor det vigtigste mål er at styrke netværkets integrering (kombination af transportformer, optimal indbyrdes forbindelse, integrering af intelligente transportsystemer for at sikre en effektiv anvendelse af infrastrukturen). Dette vil gøre det lettere at tilbyde modalt samordnede tjenester for passagerer og gods baseret på hver transportforms komparative fordele.

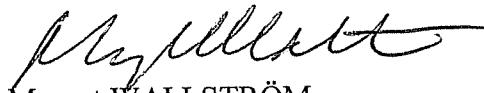
Mr. Flemming Damgaard Larsen
Formand for Transportudvalget
Folketinget

ENSEmble
DEPUIS 1957

Endelig vil Kommissionen gerne understrege, at grønbogen blot udgør den første milesten i en bredt favnende gennemgang af TEN-T-politikken. Den indeholder politiske optioner, som vil blive analyseret mere detaljeret i løbet af 2009. Der vil eventuelt komme et lovgivningsforslag om TEN-T-retningslinjer i 2010. Eventuelle forslag om gennemgangen af projekterne kunne analyseres i den kommende gennemgang af TEN-T-retningslinjerne.

Jeg har sendt Anne-Marie Meldgaard et enslydende svar og takker Dem begge for Deres interesse i vores arbejde.

Med venlig hilsen,



Margot WALLSTRÖM
Næstformand for Europa-Kommissionen