



MINISTEREN

Dato 11. maj 2010
Dok.id
J. nr.
Deres ref. NLN

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Etablering af ekstra støjskærmning langs den ny jernbane København-Ringsted i Hvidovre kommune

For at imødekomme lokale ønsker om at reducere støjen i forbindelse med den ny jernbanes passage gennem Hvidovre, har forligskredsen bag aftalen om "En moderne Jernbane" af 22. oktober 2009 på møde den 11. maj 2010 besluttet at afsætte yderligere 16 mio. kr. til projektet til etablering af en 3 m høj støjskærmning på en 775 m lang strækning langs Allingvej i Hvidovre. Støjskærmen begynder umiddelbart, hvor tunnelstrækningen ophører ved stibroen ved Ulstrupvej, og går frem til Avedøre Havnevej.

En støjskærm på denne strækning forventes at have en reducerende effekt på togstøjen på 1-2 dB og 2 dB på motorvejens støj. Endvidere vil skærmen kunne fungere som et visuelt værn mod jernbanen, således at togene ikke længere vil kunne ses fra Allingvej og det bagvedliggende villakvarter. Støjskærmen kan endvidere beplantes.

En løsning med en smallere motorvej med færre kørespor – som har været foreslået fra flere sider - hvor den ny banes trace er tilpasset disse forhold, vil ikke bidrage til en yderligere støjdæmpning. Det skyldes, at den strækning, hvor banen bliver ført i tunnel, er uændret. Løsningen med smallere motorvej vurderes derfor ikke at have positive effekter, som står mål med de forventede omkostninger på ca. 60 mio. kr.

En indsnævring af motorvejen vurderes endvidere at give trafikafviklingsproblemer allerede ved de nuværende trafikmængder. Problemerne vil i sagens natur vokse i takt med stigende trafikmængder. Det skal endelig bemærkes, at en løsning med indsnævring af motorvejen vil skabe endog meget store problemer for trafikafviklingen på motorvejen i anlægsperioden.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt