



MINISTEREN

Dato 5. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 108 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 108:

"På side 3 i notat af 28. september 2009, j.nr. 513-000016, sidste afsnit er anført, at "Nybygningsløsningen giver også på grund af sin linieføring store tidsbesparelser for togtrafikken til og fra Sydsjælland" – hvordan hænger det sammen med svaret på L 134 - spm. 39, hvor det anføres, at med den nordligste station, så "vil det ikke være muligt at etablere direkte forbindelse til den nye bane fra følgende stationer på Lille Syds delstrækning mellem Roskilde og Køge: Lille Skensved, Havdrup og Gadstrup"."

Svar:

Når Trafikstyrelsen skriver "at Nybygningsløsningen giver store tidsbesparelser for togtrafikken til og fra Sydsjælland" så sigtes der på stationer syd for Køge og syd for Ringsted, f.eks. Næstved, Haslev og Vordingborg.

Da Nybygningsløsningen således giver betydelige forbedringer for de rejsende fra Sydsjælland finder jeg derfor ikke at der noget modstridende i de to udsagn, der refereres til i spørgsmålet.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt