



MINISTEREN

Dato 11. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 6. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 117 (TRU alm. del), vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 117:

"I forlængelse af besvarelsen af L 134 - spm. 103 bedes ministeren oplyse, hvem der har besluttet, at projekteringen af banen Ringsted-Rødby til 160 km/t til en udgift på 6-7 mia. kr. skal finansieres af Femern Bælt projektet."

Svar:

Regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Det Radikale Venstre har med den politiske aftale af 2. september 2008 om fast forbindelse over Femern Bælt besluttet, at udbygningen af de danske landanlæg finansieres med afkast fra den faste forbindelse over Femern Bælt. Dansk Folkeparti og Liberal Alliance har efterfølgende tilsluttet sig aftalen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt