



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 19. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 2 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 2:

"Ministeren bedes kommentere notat fra Brøndby Kommune om en ny jernbane København Ringsted, jf. TRU alm. del – bilag 238. Herunder bedes ministeren oplyse, hvad det vil koste, hvis banen får et andet forløb ved den grønne kile, som skitseret af Brøndby Kommune i notatet."

Svar:

Dæmningen der refereres til i notat af 25. februar 2010 fra Brøndby kommune, er en dæmning, der stiger langsomt op til et toppunkt på 4-5 meters højde. Da toppunktet kommer til at ligge i skovbevokset område med terrænregulering, og der vil blive yderligere beplantet op til banen, vil det visuelt ikke være et markant anlæg i det flade slettelandskab og dermed indgå som en naturlig del af det skovbevoksede område. Der ligger tekniske, miljømæssige og økonomiske begrundelser til baggrund for valg af banens placering på den pågældende strækning. Der skal bl.a. tages hensyn til passage af eksisterende, krydsende veje i området, tekniske krav til kurveforløb, idet banen på dette sted anlægges til kørsel med 200 km/t, samt grundvandsforhold.

Trafikstyrelsen har undersøgt 4 andre løsninger med en lavere placering af banen på denne strækning, og de koster mellem ca. 2 - 80 mio. kr. mere end den projekterede løsning. Løsningen til de ekstra ca. 2 mio. kr. flytter imidlertid blot problemet fra, at banen ligger på en dæmning, til at Brøndbyvester Boulevard kommer til at ligge på en dæmning.

Såfremt jernbanens støjdbredelse overskrider Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier vil der blive gennemført den fornødne støjdæmpning.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt