



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 22. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 22 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 22:

"Ministeren bedes redegøre for Trafikstyrelsens notat af 20. oktober 2003 vedr. arealreservationer i forbindelse med anlæg af Nybygningsløsningen – "Notat om baggrunden for og betydningen af arealreservation til en eventuel ny jernbane mellem København og Ringsted over Køge" - og den betydning notatet har haft for de borgere i området, der har erhvervet sig fast ejendom ud fra en tiltro til, at notatet stod til troende."

Svar:

Trafikstyrelsen udsendte i oktober 2003 på baggrund af vedtagelsen af den ændrede projekteringslov om København-Ringsted projektet i 2001 (den oprindelige projekteringslov blev vedtaget i 1997) brev vedrørende arealreservationer til grundejerne bl.a. bilagt "Notat om baggrunden for og betydningen af arealreservation til en eventuel ny jernbane mellem København og Ringsted over Køge".

Den primære hensigt med brevet og notatet var at orientere om status for København-Ringsted projektet samt, at gøre rede for grundejernes retsstilling mht. byggelinjer og forlods overtagelse af deres ejendom i relation til den udlagte korridor, som blev reserveret til et eventuelt fremtidigt projekteringsarbejde. Orienteringen om den ændrede projekteringslov har medført, at der er gennemført ca. 40 forlods overtagelser af berørte ejendomme samt givet udtalelser i nogle få sager om byggelinjer.

Følgende fremgår af brevet: "Der er for øjeblikket ikke nogen konkrete planer om at bygge jernbanen. Formålet med arealreservationen er udelukkende at sikre, at der er mulighed for på et tidspunkt i fremtiden at anlægge en jernbane i en linjeføring mellem København og Ringsted over Køge."

Desuden anføres: "De nærmere undersøgelser i forbindelse med miljøredegørelsen kan medføre, at der sker justeringer af linjeføringen."



Det fremsendte materiale blev imidlertid tilbagekaldt 5 måneder senere i et nyt brev af 26. marts 2004 til grundejerne, hvoraf fremgår: "Trafikstyrelsen beklager, at vores brev ikke var klart nok og har givet anledning til usikkerhed. Vi tilbagekalder derfor brevet af 17. oktober 2003." I brevet understreges det, at der ikke er truffet beslutning om anlæg af en jernbane, og at planlægningsarbejdet nu er kommet dertil, hvor Trafikstyrelsen nærmere har kunnet udpege de mulige områder, der vil kunne blive berørt af et anlæg. I dette brev angives intet om anlæggets mulige udformning og linjeføring.

I 2007 vedtog Folketinget en ny lov om projektering af et baneanlæg København-Ringsted, og i loven anføres, at den gamle projekteringslov blev ophævet. Dermed blev også ændringer til loven og det tilgrundliggende materiale, herunder Nybygningsforslaget fra 1999 ophævet.

Projekteringsloven fra marts 2007 bygger på "Strategianalyse København-Ringsted" oktober 2005 (fremsendt til Folketingets Trafikudvalg den 14. oktober 2005), hvoraf linjeføringen uden tunnelløsninger fremgår.

På baggrund af ovenstående kan det ikke udelukkes, at nogle grundejere i den korte periode oktober 2003 - marts 2004 kan have baseret deres opfattelse af projektet på Trafikstyrelsens notat af 20. oktober 2003. Imidlertid blev det gjort klart, at projekteringen kunne medføre ændringer, og det udsendte materiale blev i øvrigt i sin helhed trukket tilbage.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt