
FOLKETINGET



Trafikudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 10. marts 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 947

Finder ministeren der er tale om "lighed for loven", når der ved udbygning af Helsingørmotorvejen fra fire til seks vejbaner fra Øverød til Isterød - prisværdigt - afsættes flere midler end tidligere til støjreducerende initiativer f.eks. støjreducerende asfalt og opsætning af støjskærme, mens beboerne langs Nybygningsløsningen i Valby, Vigerslev, Hvidovre og ved Brøndby Haveby skal acceptere langt større støjgener, og uden at der opstilles de nødvendige støjdæmpende foranstaltninger.

Spørgsmål 948

Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt der vil blive gennemført støjmålinger fra Holbækmotorvejen inden anlægsarbejdet af Nybygningsløsningen påbegyndes, og efter at banen er taget i brug.

Spørgsmål 949

Ministeren bedes redegøre for, hvilke støjdæmpende foranstaltninger langs Allingvej i Hvidovre, der vil blive gennemført som erstatning for det nuværende grønne bælte, der i dag giver en vis afskærmning af støj fra Holbækmotorvejen.

Spørgsmål 950

Vil Trafikstyrelsen som skadevolder, være forpligtiget til at retablere støj- og jordvolde langs Holbækmotorvejen, efter afslutningen af anlægget af Nybygningsløsningen.

Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).
Svarene bedes sendt elektronisk til spørgeren på elpecl@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand.