



MINISTEREN

Dato 8. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1811

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 11. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 29 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 29:

”Finder ministeren der er tale om ”lighed for loven”, når der ved udbygning af Helsingørmotorvejen fra fire til seks vejbaner fra Øverød til Isterød – prisværdigt – afsættes flere midler end tidligere til støjreducerende initiativer f.eks. støjreducerende asfalt og opsætning af støjskærme, mens beboerne langs Nybygningsløsningen i Valby, Vigerslev, Hvidovre og ved Brøndby Haveby skal acceptere langt større støjgener, og uden at der opstilles de nødvendige støj-dæmpende foranstaltninger.”

Svar:

I undersøgelserne af Nybygningsløsningen er de støjmæssige konsekvenser blevet vurderet i forhold til gældende grænseværdier og den praksis, der anvendes ved støjdempering af jernbaner. Støjdemperingen langs banen udføres på denne baggrund efter de fastlagte principper.

Nybygningsløsningen vil generelt ikke øge det samlede gennemsnitlige støjni-veau i lokalområdet, der domineres af støjen fra motorvejen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt