



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 26. april 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 39 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 39:

”Vil ministeren uddybe sin holdning til- og mulighederne for at anlægge stationen Køge Nord, så den kan betjene både nybygningsløsningen, Lillesyd, S-toget og Østbanen, og med Parker og Rejs faciliteter, så den kan fungere som et centralt trafikknudepunkt, således som det f.eks. fremføres i høringssvarene fra Region Sjælland, Stevns Kommune, kommunesamarbejdet Sjælland Syd og Movia?”

Svar:

Trafikstyrelsen har undersøgt tre mulige placeringer af Køge Nord station: En nordlig placering, en sydlig placering og en placering midt imellem. Konklusionen på analyserne er, at den nordlige placering samlet set er den mest fordelagtige, og den er derfor valgt.

Den nordlige placering har det største stationsopland, både fra de eksisterende byområder og fra Køge kommunes byudviklingsområder i Ølsemagle. Således er det samlede passagerpotentiale – herunder også medregnet skiftende passagerer fra øvrige strækninger - ca. 35 pct. større ved den nordlige placering end ved de to øvrige placeringer. Den nordlige placering kan tilbyde det korteste skift mellem den nye jernbane og S-banen. Endvidere sikrer den nordlige placering de bedste muligheder for etablering af parkér-og-rejs anlæg med tilstrækkelige parkeringsfaciliteter og tilkørselsforhold til motorvejen. Endelig er den nordlige placering ca. 300 mio. kr. billigere end de to øvrige placeringer.

Et enkelt minus ved den nordlige placering er, at det ikke vil være muligt at etablere direkte forbindelse til den nye bane fra følgende stationer på Lille Syds delstrækning mellem Roskilde og Køge: Lille Skensved, Havdrup og Gadstrup. Men fra de tre stationer opnås der flere forbindelser til København og mod vest via Roskilde, end der vil kunne opnås med skift på Køge Nord. Generne af den manglende skiftemulighed vurderes derfor at være små set i forhold til de fordele, der opnås med den nordlige placering af Køge Nord station.



Movia og andres ønske om at forlænge Østbanen til Køge Nord station vil medføre at hele strækningen mellem Køge og Køge Nord skal udbygges til dobbeltspor og at der skal etableres vendefaciliteter på Køge Nord. Forslaget er undersøgt og det er vurderet, at de trafikale fordele ikke står mål med de betydelige omkostninger som forslaget vil medføre.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt