



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 19. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 4 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 4:

"Ministeren bedes kommentere rapporten "Bedre bane – bedre løsninger" fra Hvidovre Kommune og Valby Lokaludvalg, jf. L134 – bilag 1. Herunder bedes det oplyst, hvor meget det vil koste at anlægge banen i niveau langs med Holbækmotorvejen, som således holdes på 2 spor i hver retning på den pågældende strækning."

Svar:

Trafikstyrelsen har undersøgt en løsning med jernbanen anlagt i tunnel dels med indsnævring af Holbækmotorvejen, dels under Vigerslev Allé. I denne løsning har motorvejen 2 indadgående og 3 udadgående kørespor. Løsningen er fravalgt dels på grund af kapacitetsmæssige forringelser for biltrafikken, dels på grund af at kapacitetsudvidelser af motorvejen i fremtiden vil blive umulige. Prisen for den smallere motorvej er endvidere vurderet til at koste 40 mio. kr. mere end den projekterede løsning.

En løsning med 2 spor i hver retning og tilhørende nødspor er ikke nærmere undersøgt. Det vurderes dog, at anlægsprisen er sammenlignelig med "3+2 spors løsningen uden nødspor.

For kommentarer til rapporten "Bedre bane – bedre løsninger" henvises til det vedlagte notat af 11. marts 2010 fra Trafikstyrelsen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt