



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 29. april 2010
Dok.id
J. nr. 2010-85
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 41 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 41:

"Vil ministeren ændre forslaget om linjeføring, sådan at der anlægges niveaufrie skæringer ved udfletningen Ny Ellebjerg med henblik på at sikre en smidig togdrift, uden flaskehalsproblemer og forringet effektivitet?"

Svar:

Nej. Jeg har ingen planer om at ændre udformningen af baneanlægget ved Ny Ellebjerg og Frugtmarkedet. Den projekterede løsning er netop udformet, så den sikrer en smidig og effektiv togdrift uden flaskehalsproblemer. Trafikstyrelsens kapacitetsundersøgelser for den første del af den nye jernbanestrækning har vist, at der med den forudsatte trafik ved jernbanens åbning i 2018 – og 25-40 år frem i tiden afhængigt af den trafikale udvikling – ikke er behov for anlæg af en niveaufri skæring ved afgreningen fra den eksisterende jernbane ved Grønttorvet.

Baneanlægget er imidlertid forberedt således, at der eventuelt senere kan etableres niveaufri skæring i form af en bro, ligesom den nye jernbane anlægges således, at der eventuelt senere kan anlægges et midtliggende overhalingsspor ved Ny Ellebjerg Station.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt